



VERGUNNINGAANVRAAG (radiomarietime vergunning) in te vullen door de eigenaar of zijn gevolmachtigde

Dit formulier moet **volledig** worden ingevuld door de eigenaar(s) van de boot en/of met de hulp van de installateur van de radioapparatuur. Mocht na controle blijken dat de gegevens niet overeenstemmen met de werkelijke situatie en de vergunning bepaald in de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, zal de vergunning onmiddellijk worden ingetrokken. Bovendien kunnen tegen de overtreder administratieve en juridische sancties worden genomen. Er zal pas toestemming voor de plaatsing worden gegeven nadat uit het onderzoek van de door u opgegeven toestellen blijkt dat deze voldoen aan de Europese Richtlijn 2014/54/EG, ook wel de RED-richtlijn genoemd.

Hierbij verzoek ik u een vergunning te verlenen voor de plaatsing, het houden en het gebruik van een station voor maritieme berichtenwisseling en andere radioapparatuur aan boord van een Belgisch vaartuig.

1. Reden voor de aanvraag (het passende vakje aanvinken)

→ Eerste aanvraag voor een vergunning

Wijzigingen van een bestaande vergunning:

- Toevoeging van apparatuur
- Wijziging van apparatuur
- Adreswijziging
- Naamwijziging van het vaartuig
- Verandering van boot
- Verandering van eigenaar (schriftelijk akkoord van de vroegere eigenaar noodzakelijk)
- Andere: _____

Uw roepnaam: O _____ (OS-OR-OP-OT/...)
(enkel geldig voor een reeds bestaand dossier)

Afrekeningscode - Radiomaatschappij (AAIC):

(enkel voor de professionele koopvaardij en/of visserij)

2. Informatie over de boot

Scheepsnaam: _____

Thuishaven: _____

Gewicht (in ton): _____

Lengte: _____

Hoofdkleur van het vaartuig: _____

Aantal reddingsloepen: _____

Aantal passagiers of bemanningsleden: _____

Type: (aanvinken wat van toepassing is)

pleziervaart → Motorschip
→ Zeilschip
Aantal masten: _____

Koopvaardij
 Visserij (professioneel)
 Rijn- en/of binnenvaart → **Estuaire binnenvaart**
→ Europeanummer / ENI-nummer (officieel nr.): _____

Ander: _____

3. Gegevens van de eigenaar (een van de eigenaars die opgegeven staat op de vlaggenbrief/meetbrief/zeebrief)

(Indien het een bedrijf of vereniging betreft moet de bedrijfsvorm (nv, bvba, VZW, enz.), alsook het ondernemingsnummer opgegeven worden en dient een afschrift van de statuten en/of een kopie uit het desbetreffende Staatsblad bijgevoegd te worden)

Naam:		Voornamen:	
Straat (nr. en bus):		Postcode & gemeente:	
Telefoon:		Gsm:	
E-mail:		Rijksregisternr.: (Enkel geldig voor Belgische inwoners)-.....
Ondernemingsnr.:			

4. Contactgegevens van de persoon die in geval van nood verwittigd moet worden (1)*

Contactgegevens van de persoon die in geval van nood verwittigd moet worden (2)*

Naam:	Naam:
Voornaam:	Voornaam:
Adres:	Adres:
Tel.:	Tel.:
Gsm:	Gsm:
E-mail:	E-mail:

* Iemand anders dan de eigenaar van het vaartuig of de gebruiker van de radiostations.

Radiocommunicatietoestellen ¹

Vaste radiozender-ontvanger	Aantal toestellen	Draagbare radiozender-ontvanger	Aantal toestellen
Zonder DSC		Zonder DSC	
Met DSC		Met DSC	
VHF		HF/MF	

Navigatietoestellen

Model	Aantal toestellen	Model	Aantal toestellen
Radar (X-band)		Radar (S-band)	
AIS (Klasse A)		AIS (Klasse B)	
EPIRB (406 MHz)		EPIRB (Ais)	
EPIRB (MEOSAR)		LRIT	
SART (9 GHz - X-band)		SART (AIS-VHF)	
SATCOM C		SATCOM F	
MOB System			

6. BELANGRIJK

Dit formulier moet volledig ingevuld teruggestuurd worden en vergezeld gaan van de volgende bijlage(n):

Een kopie van de:

Vlaggenbrief (voor de **pleziervaart**) afgegeven door de FOD Mobiliteit & Vervoer.

of **Meetbrief** + brief van de toekenning van het Europanummer (voor de commerciële binnenvaart)

of **Zeebrief** (voor de commerciële zeevaart)

+ **Statuten of uittreksel uit het Staatsblad** (*bedrijf of vereniging, bijv: bvba, nv, VZW, enz.*)

BIPT – Sectie BMR
Ellipse Building - Gebouw C
Koning Albert II-laan 35
B – 1030 Brussel

De ondergetekende verklaart dat de hierboven vermelde gegevens echt en waar zijn en dat de radiozender-ontvangers degelijk functioneren. Er werd akte genomen van het feit dat op generlei wijze wijzigingen aan de voormelde toestellen mogen worden aangebracht zonder voorafgaande toestemming van het BIPT.

De ondergetekende verklaart hierbij dat hij/zij de marifo(o)n(s) (zender-ontvanger in de maritieme VHF-band) voorziet van de ATIS-verplichting voor alle, ook sporadische, scheepvaart op de binnenwaterwegen en belooft de ATIS-code te zullen laten installeren voorafgaand aan elk gebruik.

De ondergetekende verklaart de voorwaarden van deze vergunning te aanvaarden en belooft zich aan de gestelde voorwaarden te houden.

De eigenaar of zijn gevolmachtigde:

Datum: __ / __ / 20__

- 1° De installatie en de bediening zullen voldoen aan de voorschriften van de Belgische radiowetgeving en van de internationale overeenkomsten ter zake en indien van toepassing, van het van kracht zijnde Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS), het Rainwat-akkoord (<http://www.rainwat.bipt.be>) en de Europese Richtlijn 2014/53/EG (RED-richtlijn).
 - 2° De houder van een vergunning is verplicht het geheim van de telecommunicatie te bewaren. Het is verboden andere radioberichten op te vangen dan die welke het station gemachtigd is te ontvangen. Ingeval zulke correspondentie onopzettelijk wordt ontvangen, mag zij niet worden weergegeven noch aan derden worden meegedeeld, noch voor enig ander doeleinde worden gebruikt; zelfs aan het bestaan ervan mag geen bekendheid worden gegeven.
 - 3° De dienst van het scheepsstation is onderworpen aan de Belgische radiowetgeving, aan alle andere voorschriften van het BIPT, aan de bepalingen van het van kracht zijnde Internationale Verdrag betreffende de telecommunicatie en de akten die het aanvullen, en ook aan alle andere internationale overeenkomsten waarmee de Belgische regering heeft ingestemd of nog zou instemmen.
 - 4° Het is de exploitant van het radiostation toegestaan een boordtaks te innen.
 - 5° De vergunning is niet overdraagbaar. Ze kan te allen tijde worden ingetrokken zonder dat het BIPT op grond van het gebruik van zijn intrekingsrecht, zou kunnen verplicht worden een schadeloosstelling of vergoeding te betalen. Ingeval van intrekking van de vergunning moet dit document zonder verwijl worden ingeleverd.
- Voor de navigatietoestellen gelden de punten 1 en 5.
- 6° Een PLB is vrijgesteld van vergunning op voorwaarde dat die wordt geregistreerd op de website van Cospas-Sarsat: www.406registration.com

BIPT – Sectie BMR
 Ellipse Building – Koning Albert II-laan 35
 B-1030 Brussel

+32 (0)2 226 88 57 (of 53)
 Bereikbaar van 9 tot 12 uur
maritime@bipt.be www.bipt.be

