

## **Raadpleging betreffende het ontwerp van besluit van de Raad van het BIPT met betrekking tot de radio-interfaces betreffende de intelligente vervoerssystemen (ITS)**

---

### **Hoe kunt u reageren op dit document?**

---

Tot 11 december 2022  
Enkel via e-mail naar [consultation.sg@bipt.be](mailto:consultation.sg@bipt.be)  
Met de referentie : Consult-2022-E7

Aanspreekpunt: Philippe Appeldoorn, eerste ingenieur-adviseur (02 226 88 51)

Antwoorden dienen elektronisch te worden verzonden naar het opgegeven adres.

Voeg dit [formulier als eerste blad](#) bij uw antwoord a.u.b.

Uw opmerkingen zouden moeten verwijzen naar de paragrafen en/of tekstgedeelten waarop ze betrekking hebben en duidelijk aangeven wat vertrouwelijk is.

## **INHOUDSOPGAVE**

1. Juridische basis .....	3
2. Retroacta .....	3
3. Beschrijving.....	4
4. Vergunningen.....	4
5. Raadpleging .....	5
6. Besluit .....	5
Beroepsmogelijkheden.....	5
Bijlage 1: Radio-interfacespecificaties .....	6
Bijlage 2: Gebruiksvoorwaarden van de algemene machtigingen voor radiospectrumgebruik.....	10

## 1. Juridische basis

1. Artikel 40 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, hierna "WEC", vermeldt: *"Onverminderd de voorwaarden vastgesteld in het kader van een machtiging, kan het Instituut het gebruik van radioapparatuur onderwerpen aan eisen die toegevoegd worden aan de essentiële eisen bedoeld in artikel 32, voor hetgeen betrekking heeft op het efficiënte en geoptimaliseerde gebruik van het radiospectrum, de preventie van schadelijke storingen of de preventie van elektromagnetische interferentie. Het Instituut publiceert deze bijkomende eisen op zijn website. Een verwijzing naar die eisen wordt ook bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad."* Op basis daarvan vaardigt het BIPT de bijgevoegde radio-interfaces uit.
2. Het gaat om de radio-interfaces I01-01, I01-02 en I01-04 voor de intelligente vervoerssystemen.
3. De technische eigenschappen waaraan de apparatuur moet beantwoorden, worden vastgelegd door deze radio-interfaces, alsook de frequentiebanden waarin deze apparatuur kan werken. Dit besluit bevat bijgevolg de regels waarmee rekening moet worden gehouden voor de apparatuur in kwestie. Deze radio-interfaces zijn nodig voor een doeltreffend gebruik van de frequentiebanden en om schadelijke storingen van de radioverbinding te vermijden; ze maken eveneens deel uit van het nationaal frequentieplan.

## 2. Retroacta

4. Deze interfaces worden vastgelegd overeenkomstig Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 van de Commissie van 7 oktober 2022 betreffende het geharmoniseerde gebruik van het radiospectrum in de 5 875 - 5 935 MHz-frequentieband voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van intelligente vervoerssystemen (ITS) en tot intrekking van Beschikking 2008/671/EG<sup>1</sup>.
5. Intelligente vervoerssystemen (ITS) omvatten ITS voor wegverkeer en ITS voor stedelijke spoorwegen.
6. ITS voor wegverkeer omvatten coöperatieve systemen op basis van realtimecommunicatie tussen het voertuig (met inbegrip van auto's, vrachtwagens, fietsen, motorfietsen, trams, bouwmachines, landbouwmaterieel, alsmede voetgangers- en fietsersuitrusting) en de omgeving ervan (andere voertuigen, infrastructuur enz.) In bepaalde gevallen kan dergelijke ITS-uitrusting ook worden gebruikt buiten de wegen (bijvoorbeeld op industrie-, landbouw- of bouwterreinen).
7. ITS voor stedelijke spoorwegen bestaan uit systemen voor openbaar vervoer die permanent worden geleid via ten minste één besturings- en beheerssysteem en die zijn bedoeld voor de exploitatie van lokale, stedelijke en voorstedelijke passagiersdiensten die gescheiden zijn van het algemene weg- en voetgangersverkeer. Door middel van ITS kunnen de efficiëntie van het vervoerssysteem, de verkeersveiligheid en het comfort tijdens de reis aanzienlijk worden verbeterd.

---

<sup>1</sup> Publicatieblad van de Europese Unie L 328 van 9.10.2020, blz. 19.

### 3. Beschrijving

8. De interface I01-01 betreft de intelligente vervoerssystemen voor wegverkeer in de frequentieband 5 875 – 5 925 MHz. Het zijn intelligente vervoerssystemen die worden toegepast op alle soorten weggebonden vervoer (ook bij gebruik buiten de wegen) en die veiligheidscommunicatie tussen voertuigen (V2V) en tussen infrastructuur en voertuigen (I2V) mogelijk maken. ITS die worden toegepast op spoorlijnen die niet gescheiden zijn van weg- of voetgangersverkeer (zoals trams en lightrail), worden beschouwd als onderdeel van ITS voor wegverkeer. De interface I01-01 vervangt de interface I01-01 die deel uitmaakt van de bijlage bij het besluit van de Raad van het BIPT van 20 november 2018 met betrekking tot de radio-interfaces I01-01, I01-02 en I01-03, de wijziging van de radio-interfaces D03-01 en D03-02 en de opheffing van radio-interface B01-24.
9. De interface I01-02 dekt de frequentieband 5 855 – 5 875 MHz die geen deel uitmaakt van de voorschriften van Uitvoeringsbesluit 2020/1426. Deze interface wordt gewijzigd opdat die apparatuur ook zou gedekt zijn door een algemene machtiging. Hij vervangt de interface I01-02 die deel uitmaakt van de bijlage bij het besluit van de Raad van het BIPT van 18 februari 2020 betreffende de radio-interfaces met betrekking tot de korteafstandsapparatuur.
10. De interface I01-03 die deel uitmaakt van bijlage 1 bij het besluit van de Raad van het BIPT van 29 maart 2022 betreffende de algemene machtigingen, dekt de frequentieband 5 905 – 5 925 MHz die nu opgenomen is in de nieuwe interface I01-01 en dus opgeheven kan worden.
11. De interface I01-04 is nieuw en betreft de intelligente vervoerssystemen voor stedelijke spoorwegen in de frequentieband 5 875 – 5 935 MHz. Het zijn intelligente vervoerssystemen die worden toegepast op stedelijke of voorstedelijke spoorlijnen en die door ten minste één besturings- en beheerssysteem worden geleid, en gescheiden zijn van weg- en voetgangersverkeer.

### 4. Vergunningen

12. Artikel 13/1 van de WEC onderwerpt het houden of gebruiken van radioapparatuur aan een vergunning of een gebruiksrecht.
13. Artikel 13/2 van de WEC staat het BIPT toe om een algemene machtiging toe te kennen die alle apparatuur dekt waarbij geen vergunning of gebruiksrecht nodig is om de efficiëntie van het spectrumgebruik te optimaliseren.
14. De apparatuur vermeld in de bij dit besluit aangenomen interfaces is onderworpen aan een algemene machtiging.
15. Alle radio-interfaces aangenomen bij dit besluit worden opgenomen als bijlage 1 bij dit besluit. Op lijn 9 wordt telkens het vergunningsstelsel aangegeven dus of er al dan niet een individuele vergunning vereist is. De radio-interfaces waarvoor geen individuele vergunning vereist is (onderworpen aan een algemene machtiging) zullen ook worden opgenomen in bijlage 2. Aangezien voor alle radio-interfaces aangenomen bij dit besluit geen individuele vergunning vereist is, worden ze allemaal opgenomen in bijlage 2.
16. Bijlage 2 bij dit besluit vervangt bijlage 2 bij het besluit van de Raad van het BIPT van 29 maart 2022 betreffende de algemene machtigingen. Deze bijlage omvat alle apparatuur die is onderworpen aan een algemene machtiging op de datum van publicatie van dit besluit (dus zowel de radio-interfaces aangenomen bij dit besluit als voordien reeds aangenomen radio-interfaces).

## 5. Raadpleging

17. Overeenkomstig artikel 19, eerste lid, van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector, heeft de Raad van het BIPT dit ontwerpbesluit gepubliceerd op ...

## 6. Besluit

18. De in bijlage 1 opgenomen radio-interfaces worden van kracht op de dag van publicatie van dit besluit op de website van het BIPT.
19. De interface I01-03 wordt opgeheven op de dag van publicatie van dit besluit op de website van het BIPT.
20. Bijlage 2 bij dit besluit vervangt bijlage 2 bij het besluit van de Raad van het BIPT van 29 maart 2022 betreffende de algemene machtigingen op de dag van publicatie van dit besluit op de website van het BIPT.

## Beroepsmogelijkheden

Overeenkomstig artikel 2, § 1, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep in te stellen bij het Marktenhof, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel. Het beroep wordt, op straffe van onontvankelijkheid die ambtshalve wordt uitgesproken, ingesteld door middel van een ondertekend verzoekschrift waarbij het aangevochten besluit is bijgevoegd en dat wordt ingediend ter griffie van het hof van beroep van Brussel binnen een termijn van zestig dagen na de kennisgeving van het besluit of bij gebreke aan een kennisgeving, na de publicatie van het besluit of bij gebreke aan een publicatie, na de kennisname van het besluit.

Het verzoekschrift bevat op straffe van nietigheid de vermeldingen vereist door artikel 2, § 2, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector. Indien het verzoekschrift elementen bevat die u als vertrouwelijk beschouwt, dan moet u dat uitdrukkelijk aangeven en op straffe van nietigheid, een niet-vertrouwelijke versie van dat verzoekschrift indienen. Het Instituut publiceert op zijn website het verzoekschrift dat door de griffie van het gerecht genotificeerd is. Elke belanghebbende partij kan in de zaak tussenkomen binnen dertig dagen na deze publicatie.

Axel Desmedt  
Lid van de Raad

Bernardo Herman  
Lid van de Raad

Luc Vanfleteren  
Lid van de Raad

Michel Van Bellinghen  
Voorzitter van de Raad

## **Bijlage 1: Radio-interfacespecificaties**

België	Radio-interface Specificatie	Intelligente vervoerssystemen (ITS)	I01-01 - V3.1 -
--------	------------------------------	-------------------------------------	-----------------

	Nr	Parameter	Beschrijving	Opmerkingen
Normatief gedeelte	1	Radiocommunicatiedienst	Mobiel	
	2	Toepassing	Intelligente vervoerssystemen	ITS voor wegverkeer
	3	Frequentieband	5875-5925 MHz	5 915-5 925 MHz is beperkt tot toepassingen waarbij alleen gebruik wordt gemaakt van connectiviteit tussen infrastructuur en voertuig (I2V).
	4	Channelling	<=10 MHz	
	5	Modulatie/Bezette bandbreedte		
	6	Richting / Scheiding		
	7	Zendvermogen/Vermogensdichtheid	Maximale spectrale vermogensdichtheid (gemiddelde e.i.u.v.): 23 dBm/MHz Maximaal totaal zendvermogen (gemiddelde e.i.u.v.): 33 dBm met een TPC-bereik ("Transmit Power Control") die het totale vermogen van zijn maximum tot 3 dBm e.i.u.v. kan beperken	
	8	Regels inzake kanaaltoegang en -bezetting	Technieken voor de toegang tot spectrum en de beperking van interferentie die een passend prestatieniveau hebben, worden gebruikt in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad. Indien relevante technieken worden beschreven in geharmoniseerde normen of delen daarvan, waarvan de referenties zijn bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie op grond van Richtlijn 2014/53/EU, moet ervoor worden gezorgd dat de prestaties ten minste gelijkwaardig zijn aan het prestatieniveau van deze technieken.	
	9	Vergunningsstelsel	Algemene machtiging	Op basis van NIB/NPB (Non interference basis/ non protection basis)
	10	Extra essentiële eisen		
	11	Veronderstellingen inzake frequentieplanning		
Informatief gedeelte	12	Geplande wijzigingen		
	13	Referentie	Uitvoeringbesluit (EU) 2020/1426 van de Commissie; ECC DEC(08)01; EN 302 571	Uitsluitend de versie(s) vermeld in de meest recente lijst geharmoniseerde normen onder de richtlijn 2014/53/EU (RED) zoals gepubliceerd door de Europese Commissie in het PB van de EU kan (kunnen) worden gebruikt om vermoeden van overeenstemming te genieten.
	14	Notificatienummer		
	15	Opmerkingen	Klasse 2 volgens de Beschikking 2000/299/EG	

België	Radio-interface Specificatie	Intelligente vervoerssystemen (ITS)	I01-02 - V3.1 -
--------	------------------------------	-------------------------------------	-----------------

	Nr	Parameter	Beschrijving	Opmerkingen
Normatief gedeelte	1	Radiocommunicatiedienst	Mobiel	
	2	Toepassing	Intelligente vervoerssystemen	Niet-veiligheidsgerelateerde toepassingen van intelligente vervoerssystemen met inbegrip van infrastructuur-voertuig- en voertuig-infrastructuurcommunicatie
	3	Frequentieband	5855-5875 MHz	
	4	Channelling		
	5	Modulatie/Bezette bandbreedte		
	6	Richting / Scheiding		
	7	Zendvermogen/Vermogensdichtheid	Max. 33 dBm e.i.u.v. met een bereik van de zendvermogencontrole (TPC) van 30 dB; PSD: Max. 23 dBm/MHz e.i.u.v.	
	8	Regels inzake kanaaltoegang en -bezetting	Technieken om interferentie te onderdrukken, die ten minste gelijkwaardig presteren als de technieken die zijn beschreven in de geharmoniseerde normen welke zijn vastgesteld in het kader van Richtlijn 2014/53/EU, zijn verplicht. Hiervoor is een transmitter power control (TPC) nodig met een bereik van ten minste 30 dB.	
	9	Vergunningsstelsel	Algemene machtiging	Op basis van NIB/NPB (Non interference basis/ non protection basis)
	10	Extra essentiële eisen		
	11	Veronderstellingen inzake frequentieplanning		
Informatief gedeelte	12	Geplande wijzigingen		
	13	Referentie	ECC REC (08)01; EN 302 571	Uitsluitend de versie(s) vermeld in de meest recente lijst geharmoniseerde normen onder de richtlijn 2014/53/EU (RED) zoals gepubliceerd door de Europese Commissie in het PB van de EU kan (kunnen) worden gebruikt om vermoeden van overeenstemming te genieten.
	14	Notificatienummer		
	15	Opmerkingen	Klasse 2 volgens de Beschikking 2000/299/EG	

België	Radio-interface Specificatie	Intelligente vervoerssystemen (ITS)	I01-04 - V1.1 -
--------	------------------------------	-------------------------------------	-----------------

	Nr	Parameter	Beschrijving	Opmerkingen
Normatief gedeelte	1	Radiocommunicatiedienst	Mobiel	
	2	Toepassing	Intelligente vervoerssystemen	ITS voor stedelijke spoorwegen
	3	Frequentieband	5875-5935 MHz	ITS-toepassingen voor wegverkeer hebben prioriteit onder 5 915 MHz.
	4	Channelling	<= 10 MHz onder 5915 MHz, tot 20 MHz boven 5915 MHz	
	5	Modulatie/Bezette bandbreedte		
	6	Richting / Scheiding		
	7	Zendvermogen/Vermogensdichtheid	Maximale spectrale vermogensdichtheid (gemiddelde e.i.u.v.): 23 dBm/MHz Maximaal totaal zendvermogen (gemiddelde e.i.u.v.): 33 dBm met een TPC-bereik ("Transmit Power Control") die het totale vermogen van zijn maximum tot 3 dBm e.i.u.v. kan beperken.	
	8	Regels inzake kanaaltoegang en -bezetting	Technieken voor de toegang tot spectrum en de beperking van interferentie die een passend prestatieniveau hebben, worden gebruikt in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad. Indien relevante technieken worden beschreven in geharmoniseerde normen of delen daarvan, waarvan de referenties zijn bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie op grond van Richtlijn 2014/53/EU, moet ervoor worden gezorgd dat de prestaties ten minste gelijkwaardig zijn aan het prestatieniveau van deze technieken.	
	9	Vergunningsstelsel	Algemene machtiging	Op basis van NIB/NPB (Non interference basis/ non protection basis)
	10	Extra essentiële eisen		
	11	Veronderstellingen inzake frequentieplanning		
Informatief gedeelte	12	Geplande wijzigingen		
	13	Referentie	Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 van de Commissie; ECC DEC(08)01; EN 303 867	Uitsluitend de versie(s) vermeld in de meest recente lijst geharmoniseerde normen onder de richtlijn 2014/53/EU (RED) zoals gepubliceerd door de Europese Commissie in het PB van de EU kan (kunnen) worden gebruikt om vermoeden van overeenstemming te genieten.
	14	Notificatienummer		
	15	Opmerkingen	Klasse 2 volgens de Beschikking 2000/299/EG	

## **Bijlage 2: Gebruiksvoorwaarden van de algemene machtigingen voor radiospectrumgebruik**

Deze bijlage zal worden aangepast bij de publicatie van dit besluit, rekening houdende met de algemene machtigingen die op dat moment van kracht zijn en met die welke in dit document vermeld zijn.