

**Besluit van de Raad van het BIPT
van 16 september 2024
tot vaststelling van de frequentiebanden waarop de
kennisgeving van artikel 15/1, § 3, vierde lid, van de
wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische
communicatie betrekking heeft**

INHOUDSOPGAVE

1. Introductie	3
2. Wettelijk kader	3
3. Bescherming van de frequenties die worden gebruikt voor spoorradiocommunicatiediensten	4
4. Bescherming van de frequenties die worden gebruikt voor luchtvaartradiocommunicatiediensten	4
5. Besluit.....	5
6. Samenwerkingsakkoord	6
7. Beroepsmogelijkheden	6

1. Introductie

1. Het is in principe verboden producten die schadelijke storingen kunnen veroorzaken, zoals stoorzenders (of "jammers") te houden, te commercialiseren, in te voeren, in eigendom te hebben of te gebruiken.
2. Om ervoor te zorgen dat het werk van verschillende soorten van autoriteiten doeltreffend kan verlopen, onder meer op het gebied van de staatsveiligheid en de bescherming van de bevolking, maar ook om nieuwe types producten te kunnen ontwikkelen, bestaan er echter verschillende categorieën uitzonderingen op dat verbod.
3. Zo is een categorie van verschillende soorten gebruikers verplicht het BIPT in kennis te stellen van de technische karakteristieken van de producten die uitzenden in de frequentiebanden die worden gebruikt voor radiocommunicatiediensten op het spoor of in de luchtvaart, waarvan de verstoring gevolgen kan hebben voor de bescherming van mensenlevens.
4. In dit besluit wordt bepaald voor welke frequentiebanden die kennisgevingen moeten gebeuren.

2. Wettelijk kader

5. Artikel 15/1, § 3, van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie (hierna "WEC" genoemd) heeft betrekking op gebruikers die niet verplicht zijn om over een voorafgaande vergunning van het BIPT te beschikken voordat zij jammers gebruiken¹.
6. De gebruikers in kwestie zijn:
 - de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen van de krijgsmacht;
 - de geïntegreerde politie in het kader van de inzet van explosievenhondengeleiders;
 - de Directie van de speciale eenheden van de federale politie in het kader van de uitvoering van de wet van 6 januari 2003 *betreffende de bijzondere opsporingsmethoden en enige andere onderzoeksmethoden en in het kader van haar specifieke opdrachten*;
 - de krijgsmacht in het kader van de aanwending ervan in het binnenland, wanneer de bescherming van de fysieke integriteit van personen, van militaire infrastructuren, van militaire installaties, van militaire transportmiddelen of van militair materieel dat vereist;
 - de inlichtingen- en veiligheidsdiensten bedoeld in de wet van 30 november 1998 *houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten*.
7. Artikel 15/1, § 3, vierde lid, van de WEC machtigt het BIPT om de frequentiebanden te bepalen waarvoor een bijzondere voorafgaande kennisgeving vereist is:

"De technische karakteristieken van de producten die uitzenden in de frequentiebanden die gebruikt worden voor spoor- en luchtvaartradiocommunicatiediensten waarvan de storing gevolgen kan hebben voor de bescherming van mensenlevens, worden drie maanden vóór

¹ Het BIPT kan hen verzoeken het gebruik van jammers a posteriori te melden op basis van artikel 15/1, § 3, derde lid.

de eerste indienststelling aan het Instituut gemeld. Het Instituut bepaalt welke frequentiebanden betrokken zijn bij die kennisgevingen."

3. Bescherming van de frequenties die worden gebruikt voor spoorradiocommunicatiediensten

8. GSM-R² is een variant op de GSM-norm die specifiek werd ontwikkeld voor de spoorwegtoepassingen en -communicatie. GSM-R maakt het mogelijk om spraakcommunicatiediensten te bieden en de spoorwegsignalisatie naar de stuurcabine van de trein te verzenden. GSM-R is essentieel voor de werking van de ETCS-signalisatie.³
9. Het Belgische GSM-R-netwerk wordt geëxploiteerd door de Belgische spoorweginfrastructuurbeheerder, Infrabel. De frequentiebanden 876-876 en 921-925 MHz zijn momenteel toegewezen aan Infrabel.
10. De opvolger van GSM-R, FRMCS⁴, zal gebruikmaken van 5G. Verschillende frequentiebanden zijn op Europees niveau geharmoniseerd voor GSM-R of FRMCS, namelijk de gepaarde frequentiebanden 874,4-880 MHz en 919,4-925 MHz en de niet gepaarde frequentieband 1900-1910 MHz.
11. In dit stadium zijn er geen aanwijzingen dat de niet gepaarde frequentieband 1900-1910 MHz op korte termijn zal worden gebruikt voor FRMCS. Het is derhalve voorbarig deze band op te nemen in de frequentiebanden waarop de kennisgevingen als bedoeld in artikel 15/1, § 3, vierde lid, van de WEC betrekking hebben.
12. Uit het bovenstaande volgt dat de bescherming van de gepaarde frequentiebanden 874,4-880 MHz en 919,4-925 MHz noodzakelijk is om mensenlevens te beschermen. Bijgevolg vallen deze frequentiebanden onder dit besluit (§ 19, 4^o en 5^o).

4. Bescherming van de frequenties die worden gebruikt voor luchtvaartradiocommunicatiediensten

13. Het ILS⁵ is een systeem voor instrumentlanding bij slecht zicht. Het stelt vliegtuigen in staat om veilig en bij elk weer te landen door de positie van het vliegtuig te bepalen. Het ILS kan worden gekoppeld aan een DME⁶ dat continue meting van de afstand tot de grens van de landingsbaan mogelijk maakt. Het ILS-systeem gebruikt de frequentiebanden 74,8-75,2 MHz, 108-117,975 MHz en 328,6-335,4 MHz. Het DME gebruikt de frequentieband 960-1215 MHz.

² *Global System for Mobile communications - Railways.*

³ *European Train Control System.*

⁴ *Future Railway Mobile Communication System.*

⁵ *Instrument Landing System.*

⁶ *Distance Measuring Equipment.*

14. Aan de hand van de radiohoogtemeter wordt de hoogte van een luchtvaartuig ten opzichte van de grond of het wateroppervlak gemeten. Het is een autonoom navigatiehulpmiddel in de naderings- en landingsfase. Radiohoogtemeters maken gebruik van de frequentieband 4200-4400 MHz.
15. De radar van de luchtverkeersleiding is een instrument dat dient voor het detecteren, volgen en begeleiden van vliegtuigen in hun luchtruim. De primaire zoekradars maken gebruik van de frequentiebanden 1215-1350 MHz (en route) en 2700-2900 MHz (nadering). De secundaire zoekradars maken gebruik van de frequentie 1030 MHz (ondervraging) en 1090 MHz (vliegtuigrespons).
16. Met GNSS-systemen⁷ (bijvoorbeeld GPS of Galileo) kunnen vliegtuigen hun positie nauwkeuriger bepalen dan de grondverkeersleiding met de radars. Vliegtuigen die met ADS-B zijn uitgerust⁸ sturen hun positie periodiek naar de grondstations en andere met ADS-B uitgeruste vliegtuigen die in hetzelfde gebied rondcirkelen. De frequentiebanden die door de GNSS-systemen worden gebruikt, zijn 1164-1300 MHz en 1559-1610 MHz.
17. De VHF-radio⁹ maakt communicatie over korte en middellange afstanden mogelijk. De VHF-radio gebruikt de frequentieband 117,975-137 MHz.
18. Uit het bovenstaande volgt dat de opname van al deze frequentiebanden in het besluit (§ 19, 1°, 2°, 3°, 6°, 7°, 8° en 9°) noodzakelijk is om de bescherming van het menselijk leven te waarborgen.

5. Besluit

19. De volgende frequentiebanden worden gebruikt voor radiocommunicatiediensten per spoor of in de luchtvaart, waarvan de verstoring gevolgen kan hebben voor de bescherming van mensenlevens, en waarvoor de in artikel 15, § 3, vierde lid, van de WEC bedoelde kennisgeving moet worden gedaan, gesorteerd in oplopende volgorde:

- 1° 74,8-75,2 MHz;
- 2° 108-137 MHz;
- 3° 328,6-335,4 MHz;
- 4° 874,4-880 MHz;
- 5° 919,4-925 MHz;
- 6° 960-1350 MHz;
- 7° 1559-1610 MHz;
- 8° 2700-2900 MHz; en
- 9° 4200-4400 MHz.

⁷ *Global Navigation Satellite System.*

⁸ *Automatic Dependent Surveillance-Broadcast.*

⁹ *Very High Frequency.*

6. Samenwerkingsakkoord

20. Het BIPT heeft overeenkomstig de procedure beschreven in het eerste en tweede lid van artikel 3 van het samenwerkingsakkoord van 17 november 2006 het ontwerp van dit besluit overgezonden aan de gemeenschapsregulatoren:

"Art. 3. Elke ontwerpbeslissing van een regulerende instantie die betrekking heeft op elektronische communicatienetwerken wordt door de desbetreffende instantie overgemaakt aan de andere regulerende instanties die zijn opgesomd in artikel 2, 2°, van dit samenwerkingsakkoord.

De regulerende instanties die geconsulteerd worden, bezorgen binnen de 14 kalenderdagen hun opmerkingen aan de regulerende instantie die de ontwerpbeslissing heeft overgemaakt."

21. De betrokken regulatoren hebben geantwoord dat zij geen opmerkingen hebben.

7. Beroepsmogelijkheden

22. Overeenkomstig artikel 2, § 1 van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep in te stellen bij het Marktenhof, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel. Het beroep wordt, op straffe van onontvankelijkheid die ambtshalve wordt uitgesproken, ingesteld door middel van een ondertekend verzoekschrift, waarbij het aangevochten besluit is bijgevoegd en dat wordt ingediend ter griffie van het hof van beroep van Brussel binnen een termijn van zestig dagen na de kennisgeving van het besluit of bij gebreke aan een kennisgeving, na de publicatie van het besluit of bij gebreke aan een publicatie, na de kennisname van het besluit.

23. Het verzoekschrift bevat op straffe van nietigheid de vermeldingen vereist door artikel 2, § 2, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector. Indien het verzoekschrift elementen bevat die u als vertrouwelijk beschouwt, dan moet u dat uitdrukkelijk aangeven en op straffe van nietigheid, een niet-vertrouwelijke versie van dat verzoekschrift indienen. Het Instituut publiceert op zijn website het verzoekschrift dat door de griffie van het gerecht genotificeerd is. Elke belanghebbende partij kan in de zaak tussenkomen binnen dertig dagen na deze publicatie.

Bernardo Herman
Lid van de Raad

Peggy Valcke
Lid van de Raad

Stefaan Vyverman
Lid van de Raad

Michel Van Bellinghen
Voorzitter van de Raad