

B I P T

**BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN
EN TELECOMMUNICATIE**

**RAADPLEGING DOOR DE RAAD VAN HET BIPT
MET BETREKKING TOT HET
ONTWERPBESLUIT VAN DE RAAD VAN HET BIPT
BETREFFENDE DE GEBRUIKSRECHTEN VAN INMARSAT VENTURES LTD
VOOR COMPLEMENTAIRE GRONDCOMPONENTEN**

WERKWIJZE OM REACTIES OP DIT DOCUMENT DOOR TE STUREN

Antwoordtermijn: tot 15 juni 2018
Wijze om te antwoorden: Aan: consultation.sg@ibpt.be
Betreft: "CONSULT-2018-B7"

Aanspreekpunt: Michaël Vandroogenbroek (+32 2 226 88 11)

Antwoorden dienen elektronisch te worden verzonden.

U wordt verzocht gebruik te maken van het [formulier dat als voorpagina dient te worden gebruikt bij het antwoord op een door het BIPT georganiseerde openbare raadpleging](#).

Het BIPT vraagt eveneens dat de opmerkingen verwijzen naar de paragrafen en/of delen waarop ze betrekking hebben.

Op het document moet duidelijk worden aangegeven wat vertrouwelijk is.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Retroacta.....	3
3. Regelgevend kader	4
3.1. Europees kader.....	4
3.2. Belgisch kader	5
4. Besluit van 29 juni 2016.....	6
5. Beschrijving van het EAN-netwerk.....	7
6. Verificaties	8
7. Compatibiliteit met de andere spectrumgebruikers	10
8. Samenwerkingsakkoord.....	11
9. Besluit	11
10. Beroepsmogelijkheden.....	11
Bijlage. Kenmerken van de complementaire grondcomponenten	13

1. Inleiding

Beschikking nr. 626/2008/EG¹ creëert een gemeenschappelijke Europese selectieprocedure voor de operatoren van mobiele satellietssystemen die gebruikmaken van de frequentiebanden 1980-2100 MHz (voor aarde-satellietcommunicatie) en 2170-2200 MHz (voor satelliet-aardecommunicatie). Ze definieert ook de bepalingen in verband met de gecoördineerde machtiging, door de lidstaten, van de operatoren die zijn geselecteerd voor het gebruik van de toegewezen frequenties met het oog op het gebruik van mobiele satellietssystemen.

De selectie werd uitgevoerd door de Europese Commissie². Er werden twee operatoren geselecteerd: Inmarsat Ventures Limited (hierna "Inmarsat") en Solaris Mobile Limited³.

Het koninklijk besluit van 11 februari 2013 *betreffende systemen die mobiele satellietdiensten leveren*, (hierna "koninklijk besluit van 11 februari 2013") machtigt de operatoren die zijn gekozen door de Europese Commissie, ertoe een mobiel satellietstelsel te exploiteren, voor zover ze een kennisgeving hebben gedaan voor de verstrekking van elektronische-communicatiediensten conform artikel 9 van de wet van 13 juni 2005 *betreffende de elektronische communicatie*.

Het satellietnetwerk kan worden ondersteund door complementaire grondcomponenten die dezelfde frequenties gebruiken als de satellietcomponent. Krachtens artikel 8 van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 mogen de geselecteerde operatoren complementaire grondcomponenten installeren (hierna "CGC's") die werden goedgekeurd door het BIPT.

Het doel van dit besluit bestaat erin de CGC's gepland door Inmarsat, goed te keuren.

2. Retroacta

Op 17 juni 2014 heeft Inmarsat een kennisgeving gedaan voor de verstrekking van elektronische-communicatiediensten conform artikel 9 van de wet van 13 juni 2005 *betreffende de elektronische communicatie*.

Op 13 april 2016 heeft Inmarsat aan het BIPT de kenmerken bezorgd van zes CGC's die het plande in dienst te stellen op 1 juli 2017.

Met het besluit van de Raad van het BIPT van 29 juni 2016 *betreffende de gebruiksrechten van Inmarsat Ventures Ltd voor complementaire grondcomponenten* (hierna "besluit van 29 juni 2016") heeft het BIPT de zes CGC's goedgekeurd.

Het besluit van 29 juni 2016 werd op 14 maart 2018 vernietigd door het Marktenhof.

Op 9 april 2018 heeft het BIPT een brief gestuurd naar Inmarsat met de vraag om aanvullende informatie te verstrekken over de werking van zijn EAN-netwerk⁴. Met zijn brief van 20 april 2018 heeft Inmarsat geantwoord op de vragen van het BIPT.

¹ Beschikking van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2008 *inzake de selectie en machtiging van systemen die mobiele satellietdiensten (MSS) leveren*.

² Beschikking van de Commissie van 13 mei 2009 *inzake de selectie van exploitanten van pan-Europese systemen die mobiele satellietdiensten (MSS) aanbieden*.

³ Solaris Mobile Limited zou later omgedoopt worden in Echo Star.

⁴ *European Aviation network*.

3. Regelgevend kader

3.1. Europees kader

Verskillende beschikkingen van de Gemeenschap hebben betrekking op het gebruik van de frequentiebanden 1980-2010 MHz (voor aarde-satellietcommunicatie) en 2170-2200 MHz (voor satelliet-aardecommunicatie) door mobiele satellietssystemen:

- Beschikking 2007/98/EG⁵, die tot doel heeft de voorwaarden te harmoniseren die de beschikbaarheid en het rationele gebruik van de frequentiebanden 1980-2010 MHz en 2170-2200 MHz waarborgen voor systemen die mobiele satellietdiensten leveren in de Gemeenschap;
- Beschikking 626/2008/EG¹, die tot doel heeft de ontwikkeling van een op concurrentie gebaseerde interne markt voor mobiele satellietdiensten in de gehele Gemeenschap te vergemakkelijken en gaandeweg dekking in alle lidstaten te bereiken;
- Beschikking 2009/449/EG², die Inmarsat Ventures Limited en Solaris Mobile Limited³ in aanmerking neemt als ontvankelijke aanvragers na de eerste selectiefase van de vergelijkende selectieprocedure overeenkomstig Beschikking 626/2008/EG;
- Besluit 2011/667/EU⁶, dat in regelingen voorziet voor gecoördineerde toepassing van de handhavingsregels van de lidstaten die vantoepassing zijn op een gemachtigde exploitant van mobiele satellietssystemen in geval van een vermeende inbreuk op de gemeenschappelijke voorwaarden die verbonden zijn aan de machtiging.

Vooraf in Beschikking nr. 626/2008/EG staan de relevante bepalingen inzake CGC's.

Artikel 2.2 van Beschikking nr. 626/2008/EG bevat de volgende definities:

“a) onder „mobiele satellietssystemen” wordt verstaan: elektronischecomunicatienetwerken en de bijbehorende voorzieningen waarmee radiocommunicatiediensten kunnen worden geleverd tussen een mobiel grondstation en een of meer ruimtestations of tussen mobiele grondstations via een of meer ruimtestations dan wel tussen een mobiel grondstation en een of meer complementaire grondcomponenten die op vaste locaties worden gebruikt. Een dergelijk systeem omvat ten minste één ruimtestation;

b) onder „complementaire grondcomponenten” van mobiele satellietssystemen wordt verstaan: grondstations die op vaste locaties worden gebruikt om de beschikbaarheid van de MSS te verbeteren in geografische gebieden binnen het dekkingsgebied van de satelliet(en) van het systeem waar de communicatie met een of meer ruimtestations niet met de vereiste kwaliteit kan worden gewaarborgd.”

Artikel 8 van Beschikking nr. 626/2008/EG gaat specifiek over de CGC's:

“1. De lidstaten zorgen er overeenkomstig de nationale en communautaire wetgeving voor dat hun bevoegde instanties de aanvragers die overeenkomstig titel II zijn geselecteerd en krachtens artikel 7 zijn gemachtigd om het spectrum te gebruiken, de machtigingen verlenen die nodig zijn voor de levering van complementaire grondcomponenten van mobiele satellietssystemen op hun grondgebied.

⁵ Beschikking van de Commissie van 14 februari 2007 betreffende het geharmoniseerde gebruik van het radiospectrum in de 2 GHz-frequentieband voor de implementatie van systemen voor mobiele satellietdiensten.

⁶ Besluit van de Commissie van 10 oktober 2011 over regelingen voor gecoördineerde toepassing van de handhavingsregels met betrekking tot mobiele satellietdiensten (MSS) overeenkomstig artikel 9, lid 3, van Beschikking nr. 626/2008/EG van het Europees Parlement en de Raad.

2. De lidstaten selecteren of machtigen geen exploitanten van complementaire grondcomponenten van mobiele satellietssystemen voordat de selectieprocedure van titel II wordt afgerond door een besluit van de Commissie dat is vastgesteld krachtens artikel 5, lid 2, of artikel 6, lid 3. Dit laat het gebruik van de 2 GHz-frequentieband door andere systemen dan degene die MSS leveren overeenkomstig Beschikking 2007/98/EG onverlet.

3. Voor nationale machtigingen die worden verleend voor de exploitatie van complementaire grondcomponenten van mobiele satellietssystemen in de 2 GHz-frequentieband, gelden de volgende gemeenschappelijke voorwaarden:

a) de exploitanten gebruiken het toegewezen radiospectrum voor de levering van complementaire grondcomponenten van mobiele satellietssystemen;

b) complementaire grondcomponenten maken integraal deel uit van een mobiel satellietstelsel en staan onder controle van het satellietcapaciteit- en netwerkbeheersmechanisme; ze gebruiken dezelfde transmissierichting en dezelfde gedeeltes van frequentiebanden als de bijbehorende satellietcomponenten en verhogen niet de spectrumbehoefte van het bijbehorende mobiele satellietstelsel;

c) een onafhankelijke exploitatie van complementaire grondcomponenten wanneer de satellietcomponent van het bijbehorende mobiele satellietstelsel defect is, duurt niet langer dan 18 maanden;

d) de gebruiksrechten en machtigingen worden verleend voor een periode die niet later eindigt dan het moment waarop de machtiging van het bijbehorende mobiele satellietstelsel verstrijkt."

3.2. Belgisch kader

Het koninklijk besluit van 11 februari 2013 is een nationale maatregel die tot doel heeft de beschikkingen van de Gemeenschap in verband met het gebruik van de frequentiebanden 1980-2010 MHz en 2170-2200 MHz door mobiele satellietssystemen uit te voeren.

Het koninklijk besluit van 11 februari 2013 verleent gebruiksrechten aan twee operatoren die door de Europese Commissie geselecteerd zijn, namelijk Inmarsat Ventures Limited en Solaris Mobile Limited³.

Artikel 1 van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 bevat dezelfde definities als die van artikel 2.2 van Beschikking 626/2008/EG:

1° "Mobiele satellietssystemen": elektronische-communicatienetwerken en de bijbehorende voorzieningen waarmee radiocommunicatiediensten kunnen worden geleverd tussen een mobiel grondstation en een of meer ruimtestations of tussen mobiele grondstations via een of meer ruimtestations dan wel tussen een mobiel grondstation en een of meer complementaire grondcomponenten die op vaste locaties worden gebruikt. Een dergelijk systeem omvat ten minste één ruimtestation;

2° "Complementaire grondcomponenten (of CGC) van mobiele satellietssystemen": grondstations die op vaste locaties worden gebruikt om de beschikbaarheid van de mobiele satellietdienst te verbeteren in geografische gebieden binnen het dekkinggebied van de satelliet(en) van het systeem waar de communicatie met een of meer ruimtestations niet met de vereiste kwaliteit kan worden gewaarborgd."

Artikel 8 van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 bepaalt dat de twee geselecteerde operatoren CGC's mogen installeren die door het BIPT zijn goedgekeurd:

"Art. 8. De geselecteerde operatoren hebben de toestemming om in België een of meer complementaire grondcomponenten te installeren onder de volgende voorwaarden:

1° zij hebben een kennisgeving gedaan voor het aanbieden van elektronische-communicatienetwerken overeenkomstig artikel 9 van de wet;

2° elke complementaire grondcomponent wordt door het Instituut goedgekeurd voordat deze in gebruik wordt gesteld;

3° de technische karakteristieken en de plaats van installatie van elke complementaire grondcomponent worden ten minste een maand voor de gewenste datum van ingebruikneming meegedeeld aan het Instituut.”.

Artikel 9 van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 bevat de bepalingen inzake CGC's die afkomstig zijn van artikel 8.3 van Beschikking 626/2008/EG:

“Art. 9. § 1. De geselecteerde operatoren gebruiken de toegewezen radiofrequenties voor de complementaire grondcomponenten van mobiele satellietssystemen.

§ 2. Elke complementaire grondcomponent maakt integraal deel uit van het mobiele satellietstelsel en staat onder controle van het satellietcapaciteit- en netwerkbeheersmechanisme.

De geselecteerde operatoren bieden via de complementaire grondstations geen andere diensten aan dan deze aangeboden via de satellietcomponent.

Elke complementaire grondcomponent gebruikt dezelfde transmissierichting en dezelfde gedeeltes van frequentiebanden als de bijbehorende satellietcomponenten en vergt geen andere frequenties dan die van het bijbehorende mobiele satellietstelsel.

§ 3. Een autonome werking van complementaire grondcomponenten wanneer de satellietcomponent van het bijbehorende mobiele satellietstelsel defect is, duurt niet langer dan achttien maanden.

§ 4. De machtigingen die door het Instituut worden verleend voor elke complementaire grondcomponent zijn geldig tot 14 mei 2027”.

4. Besluit van 29 juni 2016

Er is tussen 8 en 22 juni 2016 een openbare raadpleging⁷ over het ontwerpbesluit gehouden. Het BIPT heeft geen bijdragen ontvangen.

Op 29 juni 2016 heeft het BIPT het besluit van 29 juni 2016 aangenomen waarin de zes CGC's werden goedgekeurd waarvan de karakteristieken door Inmarsat waren overgezonden naar het BIPT.

Op 27 juli 2017 heeft ViaSat⁸ bij het Marktenhof een vordering ingediend tegen het besluit van 29 juni 2016. Op 5 september 2017 heeft Inmarsat een verzoekschrift tot tussenkomst ingediend.

In zijn beroep heeft ViaSat vier middelen tot nietigverklaring uiteengezet:

- eerste middel: het BIPT heeft zijn bevoegdheden foutief geïnterpreteerd en toegepast toen het het besluit aannam;
- tweede middel: het aangevochten besluit voldoet niet aan het Europese en Belgische regelgevingskader in verband met het gebruik van de 2 GHz-band;

⁷ Openbare raadpleging van 8 juni 2016 *betreffende het ontwerp van besluit van de Raad van het BIPT betreffende de gebruiksrechten van Inmarsat Ventures Ltd voor complementaire grondcomponenten.*

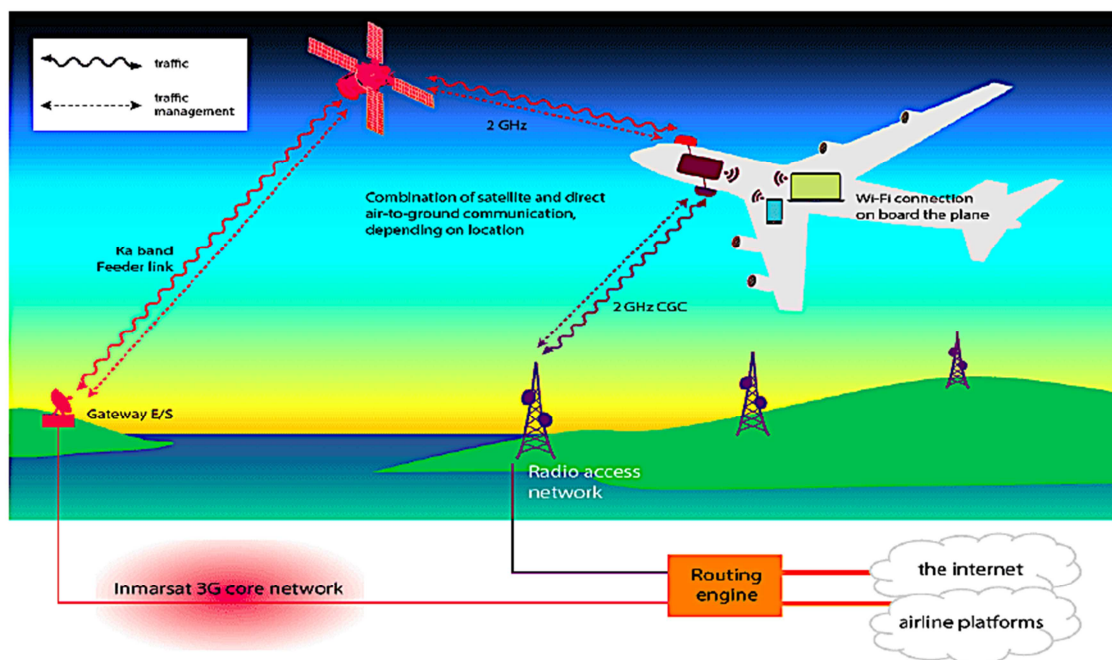
⁸ De vennootschap naar Engels recht ViaSat UK Ltd en de vennootschap naar het recht van Delaware (Verenigde Staten) ViaSat Inc.

- derde middel: het aangevochten besluit schendt de fundamentele principes van gelijkheid, non-discriminatie en transparantie die vastgelegd zijn in het Europese en Belgische recht;
- vierde middel: het aangevochten besluit schendt de motiveringsplicht.

Het Marktenhof heeft geoordeeld dat het vierde middel gegrond was en heeft het besluit nietig verklaard op 14 maart 2018. Het Marktenhof was namelijk van oordeel dat het BIPT had moeten nagaan of de CGC's die eraan voorgelegd waren voor goedkeuring, overeenstemden met de definitie van artikel 1, 2°, van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 en integraal deel uitmaakten van het mobiele satellietstelsel dat ontwikkeld was door de operator die de Commissie had geselecteerd, en meer in het algemeen of de CGC's voldeden aan de voorwaarden die vastgesteld zijn in artikel 8.3 van Beschikking 626/2008/EG en gebruikt werden in het kader van een netwerk dat voldoet aan het Europese wetgevingskader. Het Marktenhof heeft daarentegen niet de andere middelen tot nietigverklaring die ViaSat had uiteengezet, onderzocht.

5. Beschrijving van het EAN-netwerk

Het netwerk dat Inmarsat wil gebruiken om elektronische-communicatiediensten aan boord van vliegtuigen te verstrekken, heet EAN. Het EAN-netwerk wordt voorgesteld in figuur 1.



Figuur 1: EAN-netwerk

Het EAN-netwerk bestaat uit een satellietcomponent (figuur 1, rood gedeelte) en een grondcomponent (figuur 1, violet gedeelte).

De satellieteindapparatuur boven op het vliegtuig is verbonden met de satelliet door gebruik te maken van de frequentiebanden 1980-1995 MHz (satellieteindapparatuur naar satelliet) en 2170-2185 MHz (satelliet naar satellieteindapparatuur). Die verbinding wordt in België toegestaan door de gebruiksrechten toegekend aan Inmarsat bij het koninklijk besluit van 11 februari 2013.

De satelliet is zelf verbonden met een toegangsstation (figuur 1, "Gateway E/S") dat in Griekenland gelegen is. Voor die verbinding zijn geen gebruiksrechten in België vereist, aangezien het toegangsstation in Griekenland ligt.

De eindapparatuur onderaan het vliegtuig is verbonden met de CGC's (figuur 1, "Radio access network") op de grond waarbij gebruik wordt gemaakt van de frequentiebanden 1980-1995 MHz (eindapparatuur naar CGC) en 2170-2185 MHz (CGC naar eindapparatuur). De grondcomponent van het EAN-netwerk zal nadat het helemaal operationeel is, ongeveer 300 zendlocaties voor de CGC's tellen, gelegen in verschillende Europese landen, waaronder ook België. De in België gelegen CGC's zijn toegestaan door de gebruiksrechten die door dit besluit aan Inmarsat worden verleend.

De eindtoestellen van de passagiers in het vliegtuig zijn niet rechtstreeks verbonden met de satelliet of met de CGC's. De eindtoestellen van de passagiers zijn verbonden met een wifirouter, die zelf verbonden is met de satellieteindapparatuur en met de eindapparatuur onderaan het vliegtuig.

De satelliet- en de grondcomponent zijn verbonden met het internet via een router (figuur 1, "Routing engine"). Deze router controleert het gebruik van de satellieteindapparatuur en van de eindapparatuur onderaan het vliegtuig via de wifirouter aan boord van het vliegtuig op basis van de beschikbare middelen.

6. Verificaties

Ter herinnering, het Marktenhof heeft geoordeeld dat het BIPT had moeten nagaan of de CGC's die eraan voorgelegd waren voor goedkeuring, overeenstemden met de definitie van artikel 1, 2°, van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 en integraal deel uitmaakten van het mobiele satellietstelsel dat ontwikkeld was door de operator die de Commissie had geselecteerd, en meer in het algemeen of de CGC's voldeden aan de voorwaarden die vastgesteld zijn in artikel 8.3 van Beschikking 626/2008/EG en gebruikt werden in het kader van een netwerk dat voldoet aan het Europese wetgevingskader.

Mobiele satellietstelsels worden gedefinieerd als "*elektronische-communicatienetwerken en de bijbehorende voorzieningen waarmee radiocommunicatiediensten kunnen worden geleverd tussen een mobiel grondstation en een of meer ruimtestations of tussen mobiele grondstations via een of meer ruimtestations dan wel tussen een mobiel grondstation en een of meer complementaire grondcomponenten die op vaste locaties worden gebruikt. Een dergelijk systeem omvat ten minste één ruimtestation*" (artikel 1.1°, van het koninklijk besluit van 11 februari 2013).

De CGC's maken integraal deel uit van het mobiele satellietstelsel dat door Inmarsat ontwikkeld is.

- a) Een ruimtestation is een station dat geplaatst is op een voorwerp dat zich verder dan het voornaamste deel van de aardatmosfeer bevindt, dat bestemd is om daar te gaan of dat daar is gegaan⁹. De satelliet die door Inmarsat wordt ingezet is dus wel degelijk een ruimtestation.
- b) Een grondstation is een station dat zich ofwel op het aardoppervlak, ofwel in het voornaamste deel van de aardatmosfeer bevindt en bestemd is om te communiceren met een of meer ruimtestations¹⁰. Het systeem dat geïnstalleerd is aan boord van het vliegtuig en dat bestaat uit de wifirouter, die verbonden is met de satellieteindapparatuur en met de eindapparatuur onderaan het vliegtuig, is dus wel degelijk een grondstation.

⁹ Nummer 1.64 van het Radioreglement van de Internationale Telecommunicatie Unie.

¹⁰ Nummer 1.63 van het Radioreglement van de Internationale Telecommunicatie Unie.

- c) Een mobiel grondstation is een grondstation dat bestemd is om te worden gebruikt wanneer het in beweging is of tijdens haltes op niet-vaste locaties¹¹. Het systeem dat geïnstalleerd is aan boord van het vliegtuig en dat bestaat uit de wifirouter, die verbonden is met de satellieteindapparatuur en met de eindapparatuur onderaan het vliegtuig, is dus wel degelijk een mobiel grondstation.

De CGC's worden in artikel 1, 2°, van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 gedefinieerd als *“grondstations die op vaste locaties worden gebruikt om de beschikbaarheid van de mobiele satellietdienst te verbeteren in geografische gebieden binnen het dekkingsgebied van de satelliet(en) van het systeem waar de communicatie met een of meer ruimtestations niet met de vereiste kwaliteit kan worden gewaarborgd.”*

De CGC's komen overeen met de definitie van artikel 1, 2° van het koninklijk besluit van 11 februari 2013.

- a) De CGC's worden daadwerkelijk gebruikt op de grond op vaste locaties, die bepaald zijn in de bijlage bij dit besluit.
- b) Het volledige Belgische grondgebied is gelegen binnen het dekkingsgebied van de satelliet die door Inmarsat wordt ingezet.
- c) Dankzij de grondcomponent kan de beschikbaarheid van de aangeboden dienst worden verhoogd door extra capaciteit te leveren, in het bijzonder daar waar de communicatie, wegens de sterke vraag naar middelen, niet met enkel de satellietcomponent met de vereiste kwaliteit kan worden gewaarborgd.

Krachtens artikel 8.3 van Beschikking nr. 626/2008/EG zijn de gebruiksrechten voor CGC's onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- “a) de exploitanten gebruiken het toegewezen radiospectrum voor de levering van complementaire grondcomponenten van mobiele satellietssystemen;*
- b) complementaire grondcomponenten maken integraal deel uit van een mobiel satellietstelsel en staan onder controle van het satellietcapaciteit- en netwerkbeheersmechanisme; ze gebruiken dezelfde transmissierichting en dezelfde gedeeltes van frequentiebanden als de bijbehorende satellietcomponenten en verhogen niet de spectrumbehoefte van het bijbehorende mobiele satellietstelsel;*
- c) een onafhankelijke exploitatie van complementaire grondcomponenten wanneer de satellietcomponent van het bijbehorende mobiele satellietstelsel defect is, duurt niet langer dan 18 maanden;*
- d) de gebruiksrechten en machtigingen worden verleend voor een periode die niet later eindigt dan het moment waarop de machtiging van het bijbehorende mobiele satellietstelsel verstrijkt.”*

De CGC's voldoen aan de voorwaarden die vastgesteld zijn in artikel 8.3 van Beschikking 626/2008/EG.

- a) De CGC's maken gebruik van de frequentiebanden 1980-1995 MHz en 2170-2185 MHz, die diegene zijn die bij het koninklijk besluit van 11 februari 2013 toegewezen zijn aan Inmarsat.
- b) De CGC's maken integraal deel uit van het EAN-netwerk en worden gecontroleerd door hetzelfde mechanisme als de satellietcomponent. De CGC's gebruiken dezelfde gedeeltes van frequentiebanden, 1980-1995 MHz en 2170-2185 MHz, als de satellietcomponent en dezelfde transmissierichting.

¹¹ Nummer 1.68 van het Radioreglement van de Internationale Telecommunicatie Unie.

- c) Er is in dit stadium geen enkele reden om ervan uit te gaan dat de satellietcomponent onbeschikbaar zou kunnen zijn voor een periode van langer dan 18 maanden.
- d) De gebruiksrechten die verleend zijn voor de CGC's zijn geldig tot 14 mei 2027, net als de gebruiksrechten die aan Inmarsat zijn verleend bij het koninklijk besluit van 11 februari 2013.

De conclusie luidt dat de CGC's worden gebruikt in het kader van een netwerk dat voldoet aan het Europese en Belgische wetgevingskader.

Inmarsat heeft bevestigd¹² dat zijn EAN-netwerk technisch gezien zou kunnen werken zonder de satellietcomponent. Het EAN-netwerk, zonder de satellietcomponent, zou *a priori* niet voldoen aan het Europese en Belgische wetgevingskader. Aangezien dit besluit de CGC's toestaat overeenkomstig de artikelen 8 en 9 van het koninklijk besluit van 11 februari 2013, zou de werking van het EAN-netwerk zonder de satellietcomponent, een inbreuk op dit besluit kunnen vormen.

Inmarsat heeft bevestigd¹² dat de contracten met de luchtvaartmaatschappijen systematisch de grond- en satellietcomponent dekten. De luchtvaartmaatschappijen hebben geen controle op de manier waarop de twee componenten worden gebruikt. Het is dus voor een luchtvaartmaatschappij niet mogelijk om de satellieteindapparatuur niet te installeren, noch om die zelfs niet te gebruiken.

Hoewel in het merendeel van de gevallen de eindapparatuur onderaan het vliegtuig het eerst zal worden geïnstalleerd, heeft Inmarsat bevestigd¹² dat de commerciële dienst in de regel¹³ niet zal worden geactiveerd voordat de satellieteindapparatuur geïnstalleerd is. In het algemeen zal Inmarsat voor de vliegtuigen die aanvankelijk enkel uitgerust zijn met de eindapparatuur onderaan het vliegtuig, enkel niet-commerciële tests uitvoeren.

De uitleg die door Inmarsat is verschaft, volstaat in dit stadium om het BIPT ervan te overtuigen dat Inmarsat niet van plan is om diensten te verstrekken op basis van zijn EAN-netwerk, zonder de satellietcomponent te gebruiken. Het BIPT zal controleren of de satellietcomponent van het EAN-netwerk daadwerkelijk wordt gebruikt. Mocht het BIPT vaststellen dat de satellietcomponent van het EAN-netwerk niet wordt gebruikt, zou het op grond van artikel 21 van de wet van 17 januari 2003 *met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector*, een inbreukprocedure kunnen starten, die eventueel zou kunnen leiden tot de sanctie bestaande uit de intrekking van de gebruiksrechten van Inmarsat.

7. Compatibiliteit met de andere spectrumgebruikers

De compatibiliteit met de systemen die de aangrenzende banden gebruiken werd bestudeerd in het verslag 233 van de ECC¹⁴. Dat verslag identificeert, onder andere, de voorwaarden die nodig zijn opdat het door Inmarsat gebruikte systeem geen storingen zou veroorzaken voor de 3G-netwerken die gebruikmaken van de frequentiebanden 1920-1980 MHz en 2110-2170 MHz.

Het verslag 233 van de ECC stelt een grens voor betreffende de vermogensfluxdichtheid die de luchtvaartterminals produceren op grondniveau in de frequentieband 1920-1980 MHz. Dit besluit verplicht de luchtvaartterminals die het door Inmarsat opgezette systeem gebruiken om die grens van vermogensfluxdichtheid na te leven.

¹² Schrijven van 20 april 2018.

¹³ Inmarsat voorziet echter uitzonderlijke scenario's waarbij de commerciële dienst zou worden geactiveerd voor de vliegtuigen die al uitgerust zijn met de eindapparatuur onderaan het vliegtuig, met een nauwkeurig tijdschema voor de op handen zijnde installatie van de satellieteindapparatuur.

¹⁴ ECC Report 233, *Adjacent band compatibility studies for aeronautical CGC systems operating in the bands 1980-2010 MHz and 2170-2200 MHz*.

8. Samenwerkingsakkoord

Het BIPT heeft overeenkomstig de procedure beschreven in lid 1 en 2 van artikel 3 van het samenwerkingsakkoord van 17 november 2006 het ontwerp van dit besluit overgezonden aan de gemeenschapsregulators:

“Art. 3. Elke ontwerpbeslissing van een regulerende instantie die betrekking heeft op elektronische communicatienetwerken wordt door de desbetreffende instantie overgemaakt aan de andere regulerende instanties die zijn opgesomd in artikel 2, 2°, van dit samenwerkingsakkoord.

De regulerende instanties die geconsulteerd worden bezorgen binnen de 14 kalenderdagen hun opmerkingen aan de regulerende instantie die de ontwerpbeslissing heeft overgemaakt.”

□

9. Besluit

1. Er worden gebruiksrechten voor de complementaire grondcomponenten waarvan de kenmerken in de bijlage worden vermeld, toegekend aan:

Inmarsat Ventures Limited
99, City Road
London EC1Y 1AX
Verenigd Koninkrijk;
hierna “Inmarsat”.

2. Aan die toekenning zijn de volgende voorwaarden verbonden:

2.1. De gebruiksrechten zijn geldig tot 14 mei 2027;

2.2. De luchtvaartterminals mogen in de band 1920-1980 MHz, op grondniveau, geen vermogensfluxdichtheid produceren van meer dan:

$$- PFD(\delta) = 2 * \delta - 125.5 \quad \text{dB(W/m}^2\text{/5 MHz) pour } 0^\circ \leq \delta \leq 5^\circ$$

$$- PFD(\delta) = \frac{13}{85} * \delta - 116.3 \quad \text{dB(W/m}^2\text{/5 MHz) pour } 5^\circ < \delta \leq 90^\circ$$

met δ voor de invalshoek op het aardoppervlak ten opzichte van de horizontale;

2.3. Inmarsat oefent de gebruiksrechten uit conform de verplichtingen die voortvloeien uit de wet van 13 juni 2005 *betreffende de elektronische communicatie*, het koninklijk besluit van 11 februari 2013 *betreffende systemen die mobiele satellietdiensten leveren* en elke andere wetgeving, reglementering of individueel uitvoeringsbesluit ter zake.

10. Beroepsmogelijkheden

Overeenkomstig artikel 2, § 1, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep in te stellen bij het Marktenhof, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel. Het beroep wordt, op straffe van nietigheid die ambtshalve wordt uitgesproken, ingesteld door middel van een ondertekend verzoekschrift dat wordt ingediend ter griffie van het hof van beroep van Brussel binnen een termijn van zestig dagen na de kennisgeving van het besluit of bij gebreke aan een kennisgeving, na de publicatie van het besluit of bij gebreke aan een publicatie, na de kennisname van het besluit.

Het verzoekschrift bevat op straffe van nietigheid de vermeldingen vereist door artikel 2, § 2, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector. Indien het verzoekschrift elementen bevat die u als vertrouwelijk beschouwt, dan moet u dat uitdrukkelijk aangeven en op straffe van nietigheid, een niet-vertrouwelijke versie van dat verzoekschrift indienen. Het Instituut publiceert op zijn website het verzoekschrift dat door de griffie van het gerecht genotificeerd is. Elke belanghebbende partij kan in de zaak tussenkomen binnen dertig dagen na deze publicatie.

Axel Desmedt
Raadslid

Jack Hamande
Raadslid

Luc Vanfleteren
Raadslid

Michel Van Bellinghen
Voorzitter van de Raad

Bijlage. Kenmerken van de complementaire grondcomponenten

Site	Lengtegraad	Breedtegraad	Antennehoogte (m)	Zendfrequentie (MHz)	Ontvangfrequentie (MHz)	Bandbreedte (MHz)	Maximale E.I.U.V (dBW)	Voornaamste azimut	Voornaamste elevatie
Genk	5.5086	50.9458	40	2177.5	1987.5	15	32	10	15
Genk	5.5086	50.9458	40	2177.5	1987.5	15	32	164	15
Genk	5.5086	50.9458	40	2177.5	1987.5	15	32	295	15
Sint Pieters Leeuw	4.2239	50.7678	40	2177.5	1987.5	15	32	0	15
Sint Pieters Leeuw	4.2239	50.7678	40	2177.5	1987.5	15	32	131	16
Sint Pieters Leeuw	4.2239	50.7678	40	2177.5	1987.5	15	32	215	15