



B I P T

**BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN
EN TELECOMMUNICATIE**

Kenmerk: interf B18-01 – J03-02

**BESLUIT VAN DE RAAD VAN HET BIPT
VAN 30 JANUARI 2013
MET BETREKKING TOT
RADIO-INTERFACES B18-01 EN J03-02**

INHOUDSOPGAVE

1. Juridische basis	3
2. Achtergrond	3
3. Raadpleging	4
4. Besluit	4
5. Beroepsmogelijkheden	4
Bijlage	5

1. Juridische basis

Sinds het inwerkingtreden van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, is het BIPT bevoegd voor het uitvaardigen van technische voorschriften betreffende het gebruik van de radioapparatuur (art. 40). Op basis hiervan vaardigt het BIPT de als bijlage opgenomen radio-interfaces uit. Het betreft de radio-interfaces B18-01 aangaande kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen en J03-02 aangaande luchtvaartnavigatiedienst. Met deze radiointerfaces worden de technische karakteristieken vastgelegd waaraan de apparatuur moet voldoen. Tevens worden de frequentiebanden vastgelegd waarin deze apparatuur kan werken. Dit besluit bevat dus de regels die in acht genomen moeten worden met betrekking tot de apparatuur in kwestie. Deze radiointerfaces zijn noodzakelijk voor een efficiënt gebruik van de frequentiebanden en om schadelijke storingen op de radiocommunicatie te vermijden; ze maken tevens deel uit van het nationaal frequentieplan.

2. Achtergrond

Radio-interface B18-01 vervangt de bestaande interface B18 zoals uitgevaardigd bij het besluit van de Raad van het BIPT van 15 mei 2006 met betrekking tot radio-interfaces B18 en B19. De vervanging behelst de wijzigingen aangebracht door Uitvoeringsbesluit 2011/485/EU van de Commissie van 29 juli 2011 tot wijziging van Beschikking 2005/50/EG inzake de harmonisatie van de 24 GHz-radiospectrumband voor in de tijd beperkt gebruik door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de Gemeenschap¹.

Radio-interface J03-02 is nieuw en gebaseerd op Aanbevelingen van de Internationale Telecommunicatie Unie.

3. Raadpleging

In toepassing van artikel 19, eerste lid, van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector, heeft de Raad van het BIPT het ontwerp van dit besluit op 20 augustus 2012 gepubliceerd op de website van het BIPT en iedere persoon die hierbij rechtstreeks en persoonlijk betrokken was uitgenodigd zijn standpunt hierover uit te brengen ten laatste op 21 september 2012. Er werden geen opmerkingen ontvangen.

Het BIPT heeft het ontwerp van radio-interface J03-02 volgens de geëigende procedure van de Informatierichtlijn 98/34/EG aan de Europese Commissie genotificeerd op 1 augustus 2012 met het oog op eventuele opmerkingen van de Commissie of de EU-lidstaten. Drie maanden later, zijnde op 5 november 2012 verstreek de reactietermijn. Er werd enkel een opmerking van Duitsland ontvangen. Duitsland beveelt de Belgische instanties aan om onder punt 11 in de kolom „Opmerkingen“ de genoemde waarden te vervangen door de minimumwaarden (“- 30 dBm of 100 dB...”) die in de ERC/REC 74-01E, hoofdstuk 5.1.1 voor vaste luchtvaartinstallaties zijn vastgesteld. De waarden die in het Belgische ontwerp voor de beschrijving van de radio-interface zijn aangegeven, mogen eventueel uitsluitend worden aangewend in vaste maritieme

¹ PB L 198 van 30.7.2011, blz. 71–72.

installaties. Aangezien dit een terechte opmerking is, werd punt 11 van radio-interface J03-02 in die zin aangepast.

4. Besluit

De als bijlage opgenomen radio-interfaces worden van kracht op de dag van de publicatie van dit besluit op de website van het BIPT.

5. Beroepsmogelijkheden

Overeenkomstig artikel 2, § 1 van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep in te stellen bij het hof van beroep van Brussel, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel. Het beroep wordt, op straffe van nietigheid die ambtshalve wordt uitgesproken, ingesteld door middel van een ondertekend verzoekschrift dat wordt ingediend ter griffie van het hof van beroep van Brussel binnen een termijn van zestig dagen na de kennisgeving van het besluit of bij gebreke aan een kennisgeving, na de publicatie van het besluit of bij gebreke aan een publicatie, na de kennisname van het besluit.

Het verzoekschrift bevat op straffe van nietigheid de vermeldingen vereist door artikel 2, § 2, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector. Indien het verzoekschrift elementen bevat die u als vertrouwelijk beschouwt, dan moet u dat uitdrukkelijk aangeven en op straffe van nietigheid, een niet-vertrouwelijke versie van dat verzoekschrift indienen. Het Instituut publiceert op zijn website het verzoekschrift dat door de griffie van het gerecht genotificeerd is. Elke belanghebbende partij kan in de zaak tussenkomen binnen dertig dagen na deze publicatie.

Georges Deneff
Lid van de Raad

Axel Desmedt
Lid van de Raad

Catherine Rutten
Lid van de Raad

Michel Van Bellinghen
Lid van de Raad

Bijlage bij het besluit van de Raad van 30 januari 2013 met betrekking tot radio-interfaces B18-01 en J03-02

BELGIË	Radio-interface Specificatie	Kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen.	B18-01-A	V.2.1 – 30.01.2013
--------	------------------------------	---	----------	--------------------

	Nr	Parameter	Beschrijving	Opmerkingen
Normatief gedeelte	1	Radiocommunicatiedienst	Mobiel	
	2	Toepassing	Kortbereikradarapparatuur	
	3	Frequentieband	21,65-26,65 GHz	
	4	Kanaalindeling		
	5	Modulatie / Bezette bandbreedte		
	6	Richting / Scheiding		
	7	Zendvermogen / Vermogensdichtheid	Vermogensdichtheid: - 41,3 dBm/MHz (e.i.u.v.)	Nieuwe kortbereikradarapparatuur (SRR) voor motorvoertuigen mag slechts tot 1 juli 2013 op de markt worden gebracht.
	8	Regels inzake kanaaltoegang en - bezetting		
	9	Vergunningsstelsel	Vrijstelling van vergunning	
	10	Extra essentiële eisen		
	11	Veronderstellingen inzake frequentieplanning		
Informatief gedeelte	12	Geplande wijzigingen		
	13	Referentie	EN302.288-2 Beschikking 2005/50/EG ECC/DEC(04)10	
	14	Notificatienummer		
	15	Opmerkingen	Klasse 1 volgens de Beschikking 2000/299/EG	

BELGIË	Radio-interface Specificatie	Kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen.	B18-01-B	V.1.1 - 30.01.2013
--------	------------------------------	---	----------	--------------------

	Nr	Parameter	Beschrijving	Opmerkingen
Normatief gedeelte	1	Radiocommunicatiedienst	Mobiel	
	2	Toepassing	Kortbereikradarapparatuur	
	3	Frequentieband	24,25-26,65 GHz	
	4	Kanaalindeling		
	5	Modulatie / Bezette bandbreedte		
	6	Richting / Scheiding		
	7	Zendvermogen / Vermogensdichtheid	Vermogensdichtheid: - 41,3 dBm/MHz (e.i.u.v.)	Nieuwe kortbereikradarapparatuur (SRR) voor motorvoertuigen mag op de markt worden gebracht tot 1 januari 2018. De datum van 1 januari 2018 wordt echter met vier jaar verlengd voor kortbereikradarapparatuur gemonteerd in motorvoertuigen, waarvoor overeenkomstig artikel 6, lid 6, van Richtlijn 2007/46/EG een aanvraag om typegoedkeuring is ingediend en voor 1 januari 2018 verleend.
	8	Regels inzake kanaaltoegang en - bezetting		
	9	Vergunningsstelsel	Vrijstelling van vergunning	
	10	Extra essentiële eisen		
	11	Veronderstellingen inzake frequentieplanning		
Informatief gedeelte	12	Geplande wijzigingen		
	13	Referentie	EN302.288-2 Beschikking 2005/50/EG geamendeerd door beslissing 2011/485/EU ECC/DEC(04)10	
	14	Notificatienummer		
	15	Opmerkingen	Klasse 1 volgens de Beschikking 2000/299/EG	

BELGIË	Radio-interface Specificatie	Luchtvaarnavigatiedienst	J03-02	V.1.1 - 30.01.2013
--------	------------------------------	--------------------------	--------	--------------------

	Nr	Parameter	Beschrijving	Opmerkingen
Normatief gedeelte	1	Radiocommunicatiedienst	Luchtvaartradionavigatie	
	2	Toepassing	Primaire radar	
	3	Frequentieband	2700-2900 MHz	
	4	Kanaalindeling		
	5	Modulatie / Bezette bandbreedte	PON ; GON	
	6	Richting / Scheiding		
	7	Zendvermogen / Vermogensdichtheid	Maximaal uitgezonden vermogen bepaald door de vergunning.	
	8	Regels inzake kanaaltoegang en - bezetting		
	9	Vergunningsstelsel	Individuele vergunning vereist.	Geen vergunning vereist voor de FOD Landsverdediging en Belgocontrol.
	10	Extra essentiële eisen		
	11	Veronderstellingen inzake frequentieplanning	Limiet van ongewenste uitstraling conform de aanbevelingen in punt 13.	Verzwakking (dB) onder het vermogen (W) geleverd aan de transmissielijn van de antenne:- 30 dBm, of 100 dB, afhankelijk van de waarde die het minst streng is.
Informatief gedeelte	12	Geplande wijzigingen		
	13	Referentie	Rec ITU-R SM.329-11 (Unwanted emissions in the spurious domain); Rec ITU-R M.1177 (Measurement of unwanted emissions of radar); Rec ITU-R SM.1541-4 (Unwanted emissions in the out-of-band domain); ERC/REC 74-01 (Unwanted emissions in the spurious domain).	
	14	Notificatienummer	2012/0464/B	
	15	Opmerkingen		