

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Gelieve aan te duiden in het daarvoor voorziene hokje dat u met de onderstaande mededelingen akkoord bent. Indien u niet akkoord bent met deze mededelingen kan er geen vergunning opgemaakt worden.

- Voor het houden van radioapparatuur aan boord van een vaartuig is een vergunning nodig. Na het invullen van deze aanvraag zal, na onderzoek van het Instituut, een vergunning toegekend worden aan de **eigenaar** van het vaartuig. Tevens zal er een ATIS-nummer en MMSI-nummer toegekend worden dat, indien het toestel het toelaat, **verplicht** dient geprogrammeerd te worden in de toestellen. Een vergunning is persoonlijk en kan niet overgedragen worden.
- Om de coördinatie en organisatie van reddingsacties op zee vlot te laten verlopen zal het Instituut uw gegevens en de gegevens van het vaartuig doorgeven aan de International Telecommunication Union (ITU). Deze gegevens worden eveneens doorgegeven aan het MRCC voor dezelfde doeleinden.
- Indien u een EPIRB of PLB aan boord heeft, dient de vergunningshouder de EPIRB of PLB te registreren bij COSPAS-SARSAT. Dit dient te gebeuren op www.406registration.com
- Bij wijzigingen aan de karakteristieken van het scheepsstation dient de vergunningshouder onverwijld een nieuwe aanvraag in te dienen bij het Instituut. Indien de aanvrager verzaakt aan het doorgeven van de wijzigingen verliest de vergunning zijn waarde.

Gegevens van de eigenaar van het vaartuig

Natuurlijk persoon : Rijksregisternummer [.....-.....]

Rechtspersoon : KBO-nummer [.....]

Voornaam: [.....]

Familienaam: [.....]

Telefoon: [.....]

GSM: [.....]

Email: [.....@.....]

Adres: [.....]

Postcode [.....] Woonplaats: [.....]

Land: [.....]



Enkel in te vullen bij een nieuwe aanvraag of indien de door ons gekende gegevens gewijzigd zijn of indien het correspondentie adres niet hetzelfde is als het domicilie adres of indien u uw domicilie in het buitenland heeft.

De ondergetekende verklaart de voorwaarden van de vergunning te aanvaarden en neemt kennis van het feit dat bij niet naleven ervan, de vergunning niet geldig is.

Vergeet de volgende bijlagen niet

- Pleziervaart: Registratie document ingeval een nieuwe aanvraag
- Commerciële binnenvaart: Meetbrief en brief van de toekenning van het Europe nummer
- Zeevaart: Zeebrief

Handtekening: [.....]

Datum: [.....]

Gegevens van het vaartuig

- Nieuwe aanvraag
 Wijzigen bestaande vergunning

Radio roepnaam : (Enkel in geval van wijziging van een bestaande vergunning, Overdracht van roepnaam is niet meer mogelijk)

Aantal reddingsloepen: Bruto Tonnage T

Kleur: Max. aantal passagiers

Apparatuur (enkel de aantallen opgeven)

VHF	Vast toestel		UHF	Draagbaar	
	Draagbaar			HF/MF	Vast toestel
VHF+DSC	Vast toestel		Vast toestel + DSC		
	Draagbaar		SART	X-Band	
RADAR	X-Band			AIS-VHF	
	S-Band		LRIT	1.6 GHz	
EPIRB	406 Mhz (No MEOSAR)			MOB	
	406 Mhz (MEOSAR)		SATCOM		INMARSAT-C
	AIS			INMARSAT-F	
AIS	Class A (12,5 W)			INMARSAT-A/B	
	Class B (5 W)		SSAS		

Contactpersonen in geval van nood:

De aanvrager moet uitdrukkelijk toestemming hebben van de contactpersonen om gegevens te mogen delen, bij elke wijziging is de aanvrager er aan gehouden deze wijzigingen door de te geven.

Voornaam:

Familienaam:

Telefoon:

Voornaam:

Familienaam:

Telefoon:

Het is verplicht om minstens één contactpersoon op te geven, bij voorkeur twee. Deze personen bevinden zich nooit aan boord als u vaart en zullen in het voorkomend geval er een noodsignaal van uw schip ontvangen worden, gecontacteerd worden door het MRCC om de mogelijkheid op een vals alarm uit te sluiten. Het heeft dus de voorkeur dat deze personen op de hoogte zijn van uw reisplannen, of zeer snel kunnen bevestigen of u al dan niet aan het varen bent.

Gelieve het **volledig** ingevulde document terug te sturen per email naar **maritime@bipt.be** of per post naar het adres onder aan deze pagina