

## BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN EN TELECOMMUNICATIE

### PERSBERICHT

#### Een studie van het BIPT voorspelt de risico's van congestie van de 4G-netwerken

**Brussel, 8 maart 2021 - Het BIPT publiceert een studie over de risico's van congestie van de 4G-netwerken in 2022 in drie grote steden. In Antwerpen voorspelt de studie dat de 4G-netwerken geen gevaar voor aanzienlijke congestie lopen. In Luik voorspelt de studie dat er voor de 4G-netwerken een risico van gedeeltelijke congestie zal zijn tijdens de piekuren. In Brussel voorspelt de studie dat er voor de 4G-netwerken een risico van sterke congestie zal zijn tijdens de piekuren.**

De gestage toename van het mobiele-dataverkeer en de verwachte versnelling ervan in de nabije toekomst door de ontwikkeling van nieuwe toepassingen van het internet der dingen (IoT) dwingen het BIPT ertoe voldoende frequentiebanden te verstrekken voor de mobiele toepassingen. Bovendien moeten voldoende radiofrequenties worden toegewezen voor de nieuwe 5G-technologie.

In die context is de schatting van de risico's van congestie van de mobiele netwerken nauw verbonden met de verwachte potentiële problemen met dienstkwaliteit voor de gebruikers. Netwerkcongestie tijdens piekuren kan zich immers bijvoorbeeld vertalen in onderbroken gesprekken en in een daling van de downloadsnelheid of in een verminderde streamingkwaliteit.

De dekingskaarten van de vaste en mobiele netwerken die al gepubliceerd zijn op het portaal [bipt-data.be](http://bipt-data.be) zijn bedoeld om transparantie te bieden over de kwaliteit van de netwerken. Evenals de resultaten van de studies over de kwaliteit van de ervaring op de mobiele netwerken, zijn deze kaarten bestemd om consumenten en overheden in te lichten over het niveau van connectiviteit in België.

Deze analyse tracht de risico's van 4G-congestie tijdens de piekuren te voorspellen in drie grote steden: Antwerpen, Brussel en Luik. Het gaat erom te evalueren of er een risico bestaat dat de netwerken op drukke plaatsen al dan niet verzadigd zullen raken, rekening houdende met het totale beschikbare spectrum en met de normen inzake elektromagnetische straling die nu van kracht zijn.

Rekening houdende met de verwachte verkeerstoename tegen 2022, is het zaak om te voorspellen of er al dan niet congestie dreigt voor het spectrum van de operatoren, wanneer overigens (stralingsnormen, aantal operatoren, 5G, enz.) alles gelijk blijft. Het gaat om een eerste stap, die het vervolgens mogelijk maakt om na te denken over denkbare oplossingen om eventueel een potentieel risico van congestie te beperken.

In Antwerpen voorspelt de studie dat de 4G-netwerken geen aanzienlijk gevaar lopen voor congestie in 2022. Zo goed als alle 4G-cellen van de stad zullen een laag risico van congestie hebben. Slechts minder dan een procent van de cellen van de stad zullen een gemiddeld risico van congestie hebben tijdens de piekuren. Dankzij 5G zal het vermogen van de netwerken om de verwachte verkeerstoename aan te kunnen, bovendien kunnen worden verhoogd.

In Luik voorspelt de studie dat er voor de 4G-netwerken in 2022 een risico van gedeeltelijke congestie zal zijn tijdens de piekuren. Het merendeel van de 4G-cellen van de stad zullen een laag risico van congestie hebben, maar in verschillende stadswijken wordt evenwel een hoog risico vastgesteld.

Dankzij 5G zal het vermogen van de netwerken om de verwachte verkeerstoename aan te kunnen, echter kunnen worden verhoogd.

In Brussel voorspelt de studie dat er voor de 4G-netwerken in 2022 een risico van sterke congestie tijdens de piekuren zal zijn. Ongeveer een van de drie 4G-cellen van de stad zal immers een gemiddeld of hoog risico van congestie vertonen tijdens de piekuren. Als de norm ongewijzigd blijft, zal 5G het bovendien niet mogelijk maken om het vermogen van de netwerken om de verwachte verkeerstoename aan te kunnen, te verhogen.

De stralingsnorm, die het toegestane zendvermogen in elk gewest van het land bepaalt, is de voornaamste oorzaak van de verschillen die waargenomen worden wat het risico van congestie betreft. Deze bepaalt bijvoorbeeld of het dankzij de 5G-technologie al of niet mogelijk zal zijn om het vermogen van de netwerken om de verwachte verkeerstoename aan te kunnen, te verhogen.

In Antwerpen geldt de stralingsnorm in het Vlaams Gewest per operator, technologie en frequentieband. In Luik geldt de stralingsnorm in het Waals Gewest per technologie. In Brussel geldt de stralingsnorm in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gecumuleerd rekening houdende met alle technologieën en frequentiebanden.

Voor verdere inlichtingen:



**Jimmy Smedts** | woordvoerder

**Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie**

Ellipse Building C | Koning Albert II-laan 35 bus 1 | 1030 Brussel

T +32 2 226 88 22 | M +32 478 63 91 82 | [www.bipt.be](http://www.bipt.be)

