

INHOUDSOPGAVE

1. Achtergrond	3
2. Toegelaten gebruik in België.....	4
3. ETSI-standaard.	5
4. Vergunningstoestand	5

1. Achtergrond

Deze mededeling betreft een actualisatie van de mededeling van de Raad van het BIPT van 24 januari 2017.

Het Radioreglement van de ITU¹ bepaalt in voetnoot RR5.287 dat de frequentiebanden 457,5125-457,5875 MHz en 467,5125-467,5875 MHz gebruikt mogen worden voor communicatie aan boord van zeeschepen. De karakteristieken van deze apparatuur zijn volgens dezelfde voetnoot in overeenstemming met de aanbeveling ITU-R M.1174-3. Deze voetnoot werd gewijzigd op de wereldradiocommunicatieconferentie 2015 (WRC-'15).

Volgens dezelfde voetnoot is het gebruik van deze frequenties in de territoriale wateren en in de zeehavens onderworpen aan de nationale reglementering van het betreffende land waartoe deze territoriale wateren of zeehavens behoren.

De band 450-470 MHz wordt in België gebruikt voor landmobiele toepassingen, dikwijls voor toepassingen met een zekere veiligheidsimplicatie (bijv. de spoorwegen). In het verleden werden er meermaals storingen vastgesteld op deze landmobiele toepassingen.

Het doel van deze mededeling is om duidelijkheid te creëren over welke van de bovenstaande frequenties in de Belgische territoriale wateren en in de Belgische zeehavens gebruikt kunnen worden.

Deze mededeling bevat bovendien informatie over de vereiste vergunning voor deze apparatuur bij gebruik voor communicatie aan boord van zeeschepen.

Het BIPT raadt aan om in de toekomst enkel nog digitale apparatuur aan te schaffen dit om storingen te vermijden. De mogelijke storingen zijn een gevolg van de invoering van LTE-technologie in de naburkanalen door bepaalde landen. In België wordt geen LTE gepland in deze band, maar de Belgische zeeschepen kunnen in buitenlandse havens wel degelijk geconfronteerd worden met dit probleem. Storingen op analoge toestellen zijn in die gevallen zeer waarschijnlijk.

Teneinde de frequentie-efficiëntie te verhogen wordt ook aanbevolen om een kanaalafstand van 6.25 KHz te hanteren.

¹ Internationale Telecommunicatie Unie. Dit is een organisatie van de Verenigde Naties met zetel te Genève. België is hier lid van.

2. Toegelaten gebruik in België

De frequenties in volgende tabel zijn toegelaten voor gebruik voor communicaties aan boord van zeeschepen in de Belgische territoriale wateren en in de Belgische zeehavens:

25 kHz kanaal		12,5 kHz kanaal		6,25 kHz kanaal		25 kHz kanaal		12,5 kHz kanaal		6,25 kHz kanaal	
Kan	MHz	Kan	MHz	Kan	MHz	Kan	MHz	Kan	MHz	Kan	MHz
1	457,525	11	457,5250	102	457,515625	4	467,525	21	467,5250	202	467,515625
				111	457,521875					211	467,521875
				112	457,528125					212	467,528125
				121	457,534375					221	467,534375
2	457,550	12	457,5375	122	457,540625	5	467,550	22	467,5375	222	467,540625
				131	457,546875					231	467,546875
				132	457,553125					232	467,553125
				141	457,559375					241	467,559375
3	457,575	13	457,5500	142	457,565625	6	467,575	23	467,5500	242	467,565625
				151	457,571875					251	467,571875
				152	457,578125					252	467,578125
				161	457,584375					261	467,584375

Tabel 1

Er zijn 6 kanalen mogelijk op basis van een 25 kHz raster, 10 kanalen op basis van een 12,5 kHz raster en 24 kanalen op basis van een 6,25 kHz raster

Aangezien deze band voor deze toepassing vanaf 1 juli 2017 vrijgemaakt wordt in België, kunnen deze communicaties geen rechtstreekse interferenties met andere radiodiensten veroorzaken. Deze frequenties kunnen bijgevolg vanaf 1 juli 2017 worden gebruikt voor communicatie aan boord van zeeschepen in de territoriale wateren, in de Belgische zeehavens en de waterwegen in de aanloop naar de zeehavens. Geen enkele van deze frequenties zal in de toekomst toegewezen worden aan landmobiele of andere diensten die vatbaar zouden zijn voor stringen op of door de communicatie aan boord van zeeschepen.

Het toegelaten vermogen is niet hoger dan 2 Watt effectief uitgestraald vermogen. In het geval de apparatuur opgesteld wordt op een vast punt op een schip, dan mag de antennehoogte niet hoger zijn dan 3,5 meter boven het niveau van het hoogste dek.

De frequenties mogen zowel voor simplex als duplex gebruikt worden. Bij gebruik van een repeaterstation aan boord van een schip dient er een duplexafstand van 10 MHz gehanteerd te worden en dient het eindapparaat de lage kanalen te gebruiken voor de uitzending.

Het betreft hier geen exclusief gebruik voor een bepaald schip. Gebruikers dienen er rekening mee te houden dat andere schepen deze frequenties ook kunnen gebruiken.

3. Technische norm

Het ETSI² heeft de geharmoniseerde norm ETSI EN 300 720 uitgewerkt (UHF-communicatiesystemen en -apparatuur aan boord — Geharmoniseerde norm inzake de essentiële eisen van artikel 3, paragraaf 2, van de Richtlijn 2014/53/EU). Deze norm is geharmoniseerd op Europees niveau sinds 10 maart 2017.

Het BIPT heeft de radio-interfaces C03-03 en C03-04 gepubliceerd waarin het de essentiële eisen vermeldt waaraan de gebruikte apparatuur moet voldoen. De technische karakteristieken zoals bevat in de aanbeveling van de ITU, UIT-R M.1174-3, moeten worden nageleefd.

4. Vergunningstoestand

Voor apparatuur aan boord van schepen is in principe een vergunning vereist overeenkomstig artikel 13/1, §1 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie:

“Art.13/1. §1 Niemand mag in het Rijk noch aan boord van een zeeschip, een binnenschip, een luchtvaartuig of enige andere drager onderworpen aan het Belgisch recht, een zend- of ontvangerstoestel voor radiocommunicatie houden, of een station voor radiocommunicatie aanleggen en doen werken zonder een schriftelijke vergunning op basis van artikel 39 of een gebruiksrecht op basis van artikel 18.”

De buitenlandse schepen zijn, in zoverre deze beschikken over een vergunning afgeleverd door de bevoegde overheid van het land van herkomst, vrijgesteld van vergunning in overeenstemming met bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 18 december 2009 betreffende de private radiocommunicatie en de gebruiksrechten voor vaste netten en netten met gedeelde middelen. Op basis hiervan worden immers van vergunning vrijgesteld:

1° de radiostations opgesteld aan boord van buitenlandse schepen en luchtvaartuigen, voor zover die radiostations gedekt zijn door een vergunning van de overheid van het land waaronder het schip of het luchtvaartuig ressorteert;

Voor schepen met een Belgische vlag moeten de UHF-toestellen op de vergunning van het BIPT vermeld worden. Deze vergunningen kunnen aangevraagd worden op het volgende e-mailadres: maritiem@bipt.be.

² ETSI: European Telecommunications Standards Institute