

Raadpleging over het ontwerpbesluit van de Raad van het BIPT inzake de radio-interfaces betreffende de intelligente vervoerssystemen (ITS)

Hoe kunt u reageren op dit document?

Tot 25 oktober 2026
Enkel via e-mail naar consultation.sg@bipt.be
Met de referentie Consult-2026-B9

Aanspreekpunt: Philippe Appeldoorn, eerste ingenieur-adviseur

Antwoorden dienen elektronisch te worden verzonden naar het opgegeven adres.

Voeg dit [formulier als eerste blad](#) bij uw antwoord a.u.b.

Uw opmerkingen zouden moeten verwijzen naar de paragrafen en/of tekstgedeelten waarop ze betrekking hebben en duidelijk aangeven wat vertrouwelijk is.

INHOUDSOPGAVE

1.	Juridische basis.....	3
2.	Retroacta	3
3.	Beschrijving.....	4
4.	Vergunningen	4
5.	Raadpleging	5
6.	Besluit	5
7.	Beroepsmogelijkheden	5
	Bijlage 1: Radio-interfacespecificaties	6
	Bijlage 2: Gebruiksvoorwaarden van de algemene machtigingen voor radiospectrumgebruik	8

1. Juridische basis

1. Artikel 40 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, hierna "WEC", vermeldt: *"Onverminderd de voorwaarden vastgesteld in het kader van een machtiging, kan het Instituut het gebruik van radioapparatuur onderwerpen aan eisen die toegevoegd worden aan de essentiële eisen bedoeld in artikel 32, voor hetgeen betrekking heeft op het efficiënte en geoptimaliseerde gebruik van het radiospectrum, de preventie van schadelijke storingen of de preventie van elektromagnetische interferentie. Het Instituut publiceert deze bijkomende eisen op zijn website. Een verwijzing naar die eisen wordt ook bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad."* Op basis daarvan vaardigt het BIPT de bijgevoegde radio-interface uit.
2. De technische eigenschappen waaraan de apparatuur moet beantwoorden, worden vastgelegd door deze radio-interface, alsook de frequentiebanden waarin deze apparatuur kan werken. Dit besluit bevat bijgevolg de regels waarmee rekening moet worden gehouden voor de apparatuur in kwestie. Deze radio-interface is nodig voor een doeltreffend gebruik van de frequentiebanden en om schadelijke storingen van de radioverbinding te vermijden; hij maakt eveneens deel uit van het nationaal frequentieplan.

2. Retroacta

3. Het betreft de radio-interface I01-01 betreffende de intelligente vervoerssystemen (ITS).
4. Deze interface wordt vastgelegd overeenkomstig Uitvoeringsbesluit (EU) 2026/1800 van de Commissie van 24 juli 2026 tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 wat betreft de invoering van bredere frequentiekanalen in de geharmoniseerde 5,9GHz-frequentieband van de Unie voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van intelligente vervoerssystemen ¹.
5. Intelligente vervoerssystemen (ITS) omvatten ITS voor wegverkeer en ITS voor stedelijke spoorwegen.
6. ITS voor wegverkeer omvatten coöperatieve systemen op basis van realtimecommunicatie tussen het voertuig (met inbegrip van auto's, vrachtwagens, fietsen, motorfietsen, trams, bouwmachines, landbouwmaterieel, alsmede voetgangers- en fietsersuitrusting) en de omgeving ervan (andere voertuigen, infrastructuur enz.). In bepaalde gevallen kan dergelijke ITS-uitrusting ook worden gebruikt buiten de wegen (bijvoorbeeld op industrie-, landbouw- of bouwterreinen).
7. ITS voor stedelijke spoorwegen bestaan uit systemen voor openbaar vervoer die permanent worden geleid via ten minste één besturings- en beheerssysteem en die zijn bedoeld voor de exploitatie van lokale, stedelijke en voorstedelijke passagiersdiensten die gescheiden zijn van het algemene weg- en voetgangersverkeer. Door middel van ITS kunnen de efficiëntie van het vervoerssysteem, de verkeersveiligheid en het comfort tijdens de reis aanzienlijk worden verbeterd.

¹ Publicatieblad van de Europese Unie, L-serie van 28 juli 2026, p. 1 tot 4.

3. Beschrijving

8. De interface I01-01 betreft de intelligente vervoerssystemen voor wegverkeer in de frequentieband 5875-5925 MHz. Het zijn intelligente vervoerssystemen die worden toegepast op alle soorten weggebonden vervoer (ook bij gebruik buiten de wegen) en die veiligheidscommunicatie tussen voertuigen (V2V) onderling en tussen infrastructuur en voertuigen (I2V) mogelijk maken. ITS die worden toegepast op spoorlijnen die niet gescheiden zijn van weg- of voetgangersverkeer (zoals trams en lightrail), worden beschouwd als onderdeel van ITS voor wegverkeer.
9. De interface I01-01 vervangt de interface I01-01 die deel uitmaakt van de bijlage bij het besluit van de Raad van het BIPT van 20 december 2022 inzake de radio-interfaces betreffende de intelligente vervoerssystemen (ITS).
10. De interface wordt gewijzigd om de recente ontwikkelingen toe te passen op het gebied van normalisatie, die het gebruik ondersteunen van 20MHz-kanalen in het frequentiebereik 5875-5925 MHz, dat bestemd is voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van ITS voor wegverkeer.
11. Door veiligheidsgerelateerde toepassingen van ITS voor wegverkeer toegang te geven tot bredere kanalen van het radiospectrum, naast de momenteel geharmoniseerde 10MHz-kanalen, wordt de implementatie van basis- en geavanceerde toepassingen mogelijk gemaakt. Dit levert voordelen op zoals vereenvoudigde implementatie en een efficiënter spectrumgebruik, terwijl een technologie-neutrale benadering van het spectrumgebruik wordt gehandhaafd.

4. Vergunningen

12. Artikel 13/1 van de WEC onderwerpt het houden of gebruiken van radioapparatuur aan een vergunning of een gebruiksrecht.
13. Artikel 13/2 van de WEC staat het BIPT toe om een algemene machtiging toe te kennen die alle apparatuur dekt waarbij geen vergunning of gebruiksrecht nodig is om de efficiëntie van het spectrumgebruik te optimaliseren.
14. De apparatuur vermeld in de bij dit besluit aangenomen interface, is onderworpen aan een algemene machtiging.
15. De radio-interface aangenomen bij dit besluit wordt opgenomen als bijlage 1. Op lijn 9 wordt telkens het vergunningsstelsel aangegeven, met andere woorden of er al dan niet een individuele vergunning vereist is. Radio-interfaces waarvoor geen individuele vergunning vereist is (onderworpen aan een algemene machtiging), zullen ook worden opgenomen in bijlage 2. Aangezien voor de radio-interface aangenomen bij dit besluit geen individuele vergunning vereist is, wordt hij opgenomen in bijlage 2.
16. Bijlage 2 bij dit besluit vervangt bijlage 2 bij het besluit van de Raad van 29 maart 2022 betreffende de algemene machtigingen. Deze bijlage omvat alle apparatuur die is onderworpen aan een algemene machtiging op de datum van publicatie van dit besluit (zowel de radio-interface aangenomen bij dit besluit als eerder aangenomen radio-interfaces).

5. Raadpleging

17. Overeenkomstig artikel 19, eerste lid, van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector, heeft de Raad van het BIPT het ontwerp van dit besluit gepubliceerd op ...

6. Besluit

18. De in bijlage 1 opgenomen radio-interface wordt van kracht op de dag van publicatie van dit besluit op de website van het BIPT.
19. Bijlage 2 bij dit besluit vervangt bijlage 2 bij het besluit van de Raad van 29 maart 2022 betreffende de algemene machtigingen op de dag van publicatie van dit besluit op de website van het BIPT.

7. Beroepsmogelijkheden

20. Overeenkomstig artikel 2, § 1, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep in te stellen bij het Marktenhof, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel. Het beroep wordt, op straffe van onontvankelijkheid die ambtshalve wordt uitgesproken, ingesteld door middel van een ondertekend verzoekschrift waarbij het aangevochten besluit is bijgevoegd en dat wordt ingediend ter griffie van het hof van beroep van Brussel binnen een termijn van zestig dagen na de kennisgeving van het besluit of bij gebreke aan een kennisgeving, na de publicatie van het besluit of bij gebreke aan een publicatie, na de kennisname van het besluit.
21. Het verzoekschrift bevat op straffe van nietigheid de vermeldingen vereist door artikel 2, § 2, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector. Indien het verzoekschrift elementen bevat die u als vertrouwelijk beschouwt, dan moet u dat uitdrukkelijk aangeven en op straffe van nietigheid, een niet-vertrouwelijke versie van dat verzoekschrift indienen. Het Instituut publiceert op zijn website het verzoekschrift dat door de griffie van het gerecht genotificeerd is. Elke belanghebbende partij kan in de zaak tussenkomen binnen dertig dagen na deze publicatie.

Bernardo Herman
Lid van de Raad

Peggy Valcke
Lid van de Raad

Stefaan Vyverman
Lid van de Raad

Michel Van Bellinghen
Voorzitter van de Raad

Bijlage 1: Radio-interfacespecificaties

België		Radio-interface Specificatie	Intelligente vervoerssystemen (ITS)	I01-01 - V4.1 -
Normatief gedeelte	Nr	Parameter	Beschrijving	Opmerkingen
	1	Radiocommunicatiedienst	Mobiel	
	2	Toepassing	Intelligente vervoerssystemen	ITS voor wegverkeer
	3	Frequentieband	5875-5925 MHz	5915-5925 MHz is beperkt tot toepassingen waarbij alleen gebruik wordt gemaakt van connectiviteit tussen infrastructuur en voertuig (I2V).
	4	Channelling	<=10 MHz. Twee blokken kunnen worden gecombineerd in één aaneengesloten 20 MHz-kanaal.	Het gebruik van het 20MHz-kanaal, bestaande uit twee blokken van 10 MHz in de frequentieband 5905-5925 MHz, wordt beperkt tot communicatie tussen infrastructuur en voertuigen (I2V)
	5	Modulatie/Bezette bandbreedte		
	6	Richting / Scheiding		
	7	Zendvermogen/Vermogensdichtheid	Maximale spectrale vermogensdichtheid (gemiddelde e.i.u.v.): 23 dBm/MHz Maximaal totaal zendvermogen (gemiddelde e.i.u.v.): 33 dBm met een TPC-bereik (Transmit Power Control) dat het totale vermogen van zijn maximum tot 3 dBm e.i.u.v. kan beperken	
	8	Regels inzake kanaaltoegang en -bezetting	Technieken voor de toegang tot spectrum en de beperking van interferentie die een passend prestatieniveau hebben, worden gebruikt in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU (RED). Indien relevante technieken worden beschreven in geharmoniseerde normen of delen daarvan, waarvan de referenties zijn bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie op grond van Richtlijn 2014/53/EU, moet ervoor worden gezorgd dat de prestaties ten minste gelijkwaardig zijn aan het prestatieniveau van deze technieken.	
	9	Vergunningsstelsel	Algemene machtiging	Op basis van NIB/NPB (Non interference basis/ non protection basis)
	10	Extra essentiële eisen	Ongewenste emissies boven 5925 MHz <= -30 dBm/MHz e.i.u.v.	
Informatief gedeelte	11	Veronderstellingen inzake frequentieplanning		
	12	Geplande wijzigingen		
	13	Referentie	Uitvoeringbesluit (EU) 2020/1426 van de Commissie; ECC DEC(08)01; EN 302 571	Uitsluitend de versie(s) vermeld in de meest recente lijst geharmoniseerde normen onder Richtlijn 2014/53/EU (RED) zoals gepubliceerd door de Europese Commissie in het PB van de EU kan (kunnen) worden gebruikt om vermoeden van overeenstemming te genieten.
	14	Notificatienummer		
	15	Opmerkingen	Klasse 2 volgens de Beschikking 2000/299/EG	

Bijlage 2: Gebruiksvoorwaarden van de algemene machtigingen voor radiospectrumgebruik

Deze bijlage zal worden aangepast bij de publicatie van dit besluit, rekening houdende met de algemene machtigingen die op dat moment van kracht zijn en met die welke in dit document vermeld zijn.